

STIHL®

STIHL TS 440

Notice d'emploi



Table des matières

Indications concernant la présente Notice d'emploi	2
Prescriptions de sécurité et techniques de travail	2
Exemples d'utilisation	12
Disques à découper	16
Disques en résine synthétique	17
Disques diamantés	17
Frein de disque	21
Commande électronique d'arrosage	23
Montage / remplacement du disque	24
Carburant	26
Ravitaillement en carburant	27
Mise en route / arrêt du moteur	28
Système de filtre à air	32
Réglage du carburateur	33
Bougie	35
Rangement	36
Instructions pour la maintenance et l'entretien	37
Conseils à suivre pour réduire l'usure et éviter les avaries	39
Principales pièces	40
Caractéristiques techniques	41
Instructions pour les réparations	42
Mise au rebut	42
Déclaration de conformité UE	43

Notice d'emploi d'origine

Imprimé sur papier blanc sans chlore
L'encre d'impression contient des huiles végétales, le papier est recyclable.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG, 2017
0458-520-0221-A - VA0.F17.
0000007028_001.F

STIHL®

Chère cliente, cher client,

nous vous félicitons d'avoir choisi un produit de qualité de la société STIHL.

Ce produit a été fabriqué avec les procédés les plus modernes et les méthodes de surveillance de qualité les plus évoluées. Nous mettons tout en œuvre pour que cette machine vous assure les meilleurs services, de telle sorte que vous puissiez en être parfaitement satisfait.

Pour toute question concernant cette machine, veuillez vous adresser à votre revendeur ou directement à l'importateur de votre pays.



Dr. Nikolas Stihl

La présente Notice d'emploi est protégée par des droits d'auteur. Tous droits réservés, en particulier tout droit de copie, de traduction et de traitement avec des systèmes électroniques quelconques.

Indications concernant la présente Notice d'emploi

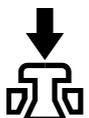
Pictogrammes

Les pictogrammes appliqués sur la machine sont expliqués dans la présente Notice d'emploi.

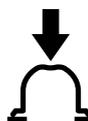
Suivant la machine et son équipement spécifique, les pictogrammes suivants peuvent y être appliqués.



Réservoir à carburant ; mélange d'essence et d'huile moteur



Actionner la soupape de décompression



Actionner la pompe d'amorçage manuelle



Tirer la poignée de lancement



Actionner le levier de frein et desserrer le frein de disque

Repérage des différents types de textes



AVERTISSEMENT

Avertissement contre un risque d'accident et de blessure ainsi que de graves dégâts matériels.



AVIS

Avertissement contre un risque de détérioration de la machine ou de certains composants.

Développement technique

La philosophie de STIHL consiste à poursuivre le développement continu de toutes ses machines et de tous ses dispositifs ; c'est pourquoi nous devons nous réserver tout droit de modification de nos produits, en ce qui concerne la forme, la technique et les équipements.

On ne pourra donc en aucun cas se prévaloir des indications et illustrations de la présente Notice d'emploi à l'appui de revendications quelconques.

Prescriptions de sécurité et techniques de travail



En travaillant avec la découpeuse à disque, il faut respecter des prescriptions de sécurité particulières, parce que le disque à découper tourne à une très haute vitesse.



Avant la première mise en service, lire attentivement et intégralement la présente Notice d'emploi. La conserver précieusement pour pouvoir la relire lors d'une utilisation ultérieure. Le fait de ne pas respecter les prescriptions de sécurité peut présenter un danger de mort.

Respecter les prescriptions de sécurité nationales spécifiques publiées par ex. par les caisses professionnelles d'assurances mutuelles, caisses de sécurité sociale, services pour la protection du travail et autres organismes compétents.

Les employeurs des pays de l'Union Européenne doivent impérativement respecter la directive 2009/104/CE – Prescriptions minimales de sécurité et de santé pour l'utilisation par les travailleurs au travail d'équipements de travail.

Une personne qui travaille pour la première fois avec la machine doit demander au vendeur ou à une autre

personne compétente de lui montrer comment l'utiliser en toute sécurité – ou participer à un stage de formation.

Les jeunes encore mineurs ne sont pas autorisés à travailler avec cette machine – une seule exception est permise pour des apprentis de plus de 16 ans travaillant sous surveillance.

Veiller à ce que des spectateurs éventuels, en particulier des enfants, ou des animaux restent à une distance suffisante.

Lorsque la machine n'est pas utilisée, la ranger en veillant à ce qu'elle ne présente aucun danger pour d'autres personnes. Conserver la machine à un endroit adéquat, de telle sorte qu'elle ne puisse pas être utilisée sans autorisation.

L'utilisateur est responsable des blessures qui pourraient être infligées à d'autres personnes, de même que des dégâts matériels causés.

Ne confier la machine qu'à des personnes familiarisées avec ce modèle et sa manipulation – toujours y joindre la Notice d'emploi.

L'utilisation de dispositifs à moteur bruyants peut être soumise à des prescriptions nationales ou locales précisant les créneaux horaires à respecter.

L'utilisateur de la machine doit être reposé, en bonne santé et en bonne condition physique.

Une personne à laquelle il est interdit d'effectuer des travaux fatigants – pour des questions de santé – devrait

consulter son médecin et lui demander si elle peut travailler avec un dispositif à moteur.

Uniquement pour les personnes qui portent un stimulateur cardiaque : le système d'allumage de cette machine engendre un champ électromagnétique de très faible intensité. Une influence sur certains types de stimulateurs cardiaques ne peut pas être totalement exclue. Afin d'écartier tout risque pour la santé, STIHL recommande aux personnes portant un stimulateur cardiaque de consulter leur médecin traitant et le fabricant du stimulateur cardiaque.

Il est interdit de travailler avec la machine après avoir consommé de l'alcool ou de la drogue ou bien après avoir pris des médicaments qui risquent de limiter la capacité de réaction.

En cas d'intempéries défavorables (neige, verglas, tempête) repousser le travail à plus tard – **grand risque d'accident !**

La machine est conçue exclusivement pour le travail avec des disques à découper. Elle ne convient pas pour la coupe du bois ou d'objets en bois.

La poussière d'amiante est extrêmement nocive – **ne jamais découper de l'amiante !**

L'utilisation de cette machine pour d'autres travaux est interdite et pourrait provoquer des accidents ou endommager la machine.

N'apporter aucune modification à cette machine – cela risquerait d'en compromettre la sécurité. STIHL décline toute responsabilité pour des blessures

ou des dégâts matériels occasionnés en cas d'utilisation d'équipements rapportés non autorisés.

Monter exclusivement des disques à découper et des accessoires autorisés par STIHL pour cette machine ou des pièces similaires du point de vue technique. Pour toute question à ce sujet, s'adresser à un revendeur spécialisé. Utiliser exclusivement des disques à découper ou des accessoires de haute qualité. Sinon, des accidents pourraient survenir ou la machine risquerait d'être endommagée.

STIHL recommande d'utiliser des disques à découper et des accessoires d'origine STIHL. Leurs caractéristiques sont optimisées tout spécialement pour ce produit, et pour satisfaire aux exigences de l'utilisateur.

Pour le nettoyage de cette machine, ne pas utiliser un nettoyeur haute pression. Le puissant jet d'eau risquerait d'endommager certaines pièces de la machine.

Ne pas nettoyer la machine au jet d'eau.



Ne jamais utiliser des scies circulaires, des outils à plaquettes de carbure, des outils de désincarcération ou des outils pour le sciage du bois, ni tout autre outil denté – **risque de blessures mortelles !**

Contrairement aux disques à découper qui tournent régulièrement en enlevant des particules, les dents d'une scie circulaire en rotation peuvent s'accrocher dans la matière à couper. Cela se manifeste par une coupe saccadée et peut provoquer des réactions incontrôlées de la machine, engendrant des forces de réaction extrêmement dangereuses (rebond).

Vêtements et équipement

Porter des vêtements et équipements de protection réglementaires.



Les vêtements doivent être fonctionnels et garantir une liberté de mouvement totale. Porter des vêtements bien ajustés – ne pas porter une blouse de travail, mais une combinaison.

Pour le découpage d'éléments en acier, porter des vêtements en matières difficilement inflammables (par ex. en cuir ou en coton spécialement traité pour

réduire le risque d'inflammation) – ne pas porter des tissus en fibres synthétiques – **risque d'inflammation par les étincelles projetées !**

Les vêtements ne doivent pas non plus être enduits de matières inflammables (copeaux, carburant, huile etc.).

Ne pas porter des vêtements flottants, un châle, une cravate, des bijoux – qui risqueraient de se prendre dans les pièces mobiles de la machine. Les personnes aux cheveux longs doivent les nouer et les assurer par ex. à l'aide d'un filet à cheveux.



Porter des **chaussures de sécurité** avec semelle antidérapante et coquille d'acier.



AVERTISSEMENT



Étant donné le risque de blessure des yeux, il faut impérativement porter des lunettes de protection couvrant étroitement les yeux, conformément à la norme EN 166. Veiller à ce que les lunettes de protection soient parfaitement ajustées.

Porter une visière pour la protection du visage et veiller à ce qu'elle soit bien ajustée. Une visière n'offre pas une protection oculaire suffisante.

Pour se protéger la tête, porter un casque – chaque fois qu'un risque de chute d'objets se présente.

Au cours du travail, des poussières (par ex. des matières cristallines provenant de l'objet à couper), des vapeurs et des fumées peuvent être dégagées – **risque pour la santé !**

En cas de dégagement de poussière, toujours porter un **masque antipoussière**.

En cas de risque de dégagement de vapeurs ou de fumées (par ex. au découpage de matériaux composites), porter un **masque respiratoire**.

Porter un **dispositif antibruit**

« individuel » – par ex. des capsules protège-oreilles.



Porter des gants de travail robustes (par ex. en cuir).

STIHL propose une gamme complète d'équipements pour la protection individuelle.

Transport

Toujours arrêter le moteur.

Porter la machine seulement par la poignée tubulaire – avec le disque à découper orienté vers l'arrière – le silencieux très chaud se trouvant du côté opposé au corps.

Ne pas toucher aux parties très chaudes de la machine, tout spécialement à la surface du silencieux – **risque de brûlure !**

Ne jamais transporter la machine avec le disque monté – **le disque risquerait de casser !**

Pour le transport dans un véhicule : assurer la machine de telle sorte qu'elle ne risque pas de se renverser, d'être endommagée ou de perdre du carburant.



S'assurer qu'il n'y a pas de fuites ! Si l'on constate une fuite de carburant, ne pas mettre le moteur en marche – **danger de mort par suite de brûlures !**

Ravitaillement



L'essence est un carburant extrêmement inflammable – rester à une distance suffisante de toute flamme ou source d'inflammation – ne pas renverser du carburant – ne pas fumer.

Arrêter le moteur avant de refaire le plein.

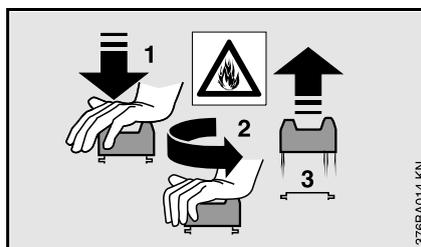
Ne pas refaire le plein tant que le moteur est très chaud – du carburant peut déborder – **risque d'incendie !**

Ouvrir prudemment le bouchon du réservoir à carburant, afin que la surpression interne s'échappe lentement et que du carburant ne soit pas éjecté.

Faire le plein exclusivement à un endroit bien aéré. Si l'on a renversé du carburant, essuyer immédiatement la machine. Ne pas se renverser du carburant sur les vêtements – le cas échéant, se changer immédiatement.

De la poussière peut s'accumuler sur le moteur, tout particulièrement dans la zone du carburateur. Si la poussière est imbibée d'essence, cela présente un risque d'incendie. Enlever régulièrement la poussière déposée sur le moteur.

Bouchon de réservoir à baïonnette



Ne jamais utiliser un outil pour ouvrir ou fermer le bouchon de réservoir à baïonnette. En effet, cela pourrait endommager le bouchon et du carburant risquerait de s'échapper.

Après le ravitaillement, refermer soigneusement le bouchon à baïonnette.

Découpeuse à disque, palier de broche

L'état impeccable du palier de broche garantit l'absence de faux-rond et de voile du disque diamanté – le cas échéant, le faire contrôler par le revendeur spécialisé.

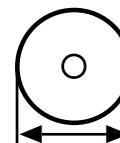
Disques à découper

Choix des disques à découper

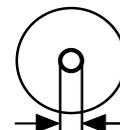
Les disques à découper doivent être expressément homologués pour le découpage à main levée. Ne pas utiliser d'autres disques ou appareils auxiliaires – **risque d'accident !**

Des disques à découper sont proposés pour les matières les plus diverses : tenir compte des marques d'identification appliquées sur les disques.

STIHL recommande de travailler systématiquement avec arrosage.



Utiliser uniquement des disques à découper ayant le diamètre extérieur prescrit.



Le diamètre de l'alésage pour broche, dans le disque, et celui de l'arbre de la découpeuse doivent coïncider.

S'assurer que l'alésage pour broche n'est pas endommagé. Ne pas utiliser des disques à découper dont l'alésage pour broche est endommagé – **risque d'accident !**



La vitesse de rotation maximale admissible pour le disque à découper doit être égale ou supérieure au régime maximal de la broche de la découpeuse à disque !
– Voir chapitre « Caractéristiques techniques ».

Avant de monter des disques à découper qui ont déjà servi, s'assurer qu'ils ne présentent aucun défaut : fissures, ébréchures, crênelures, manque de planéité, signes de fatigue sur le corps, endommagement ou perte d'un segment, traces de surchauffe (variation de teinte) ou endommagement de l'alésage de centrage sur la broche.

Ne jamais utiliser des disques à découper fissurés, ébréchés ou déformés.

Des disques diamantés de moindre qualité ou non autorisés peuvent produire un certain mouvement de flottement, au cours du découpage. Par suite de ce flottement, de tels disques diamantés risquent d'être fortement freinés ou de se coincer dans la coupe – **risque de rebond ! Un rebond risque de causer des blessures mortelles !** Remplacer immédiatement les disques diamantés qui accusent un flottement continu, ou même seulement sporadique.

Ne jamais redresser des disques diamantés.

Ne pas utiliser un disque à découper tombé sur le sol – les disques à découper endommagés peuvent éclater – **risque d'accident !**

Avec les disques en résine synthétique, respecter la date limite d'utilisation.

Montage des disques à découper

Contrôler la broche de la découpeuse à disque, ne pas employer une découpeuse dont la broche est endommagée – **risque d'accident !**

Avec les disques diamantés, tenir compte des flèches indiquant le sens de rotation prescrit.

Positionner correctement la rondelle de pression avant – serrer fermement la vis de serrage – faire tourner le disque à la main, en contrôlant le faux-rond et le voile.

Stockage des disques à découper

Entreposer les disques au sec et à l'abri du gel, sur une surface plane, à des températures constantes – **risque de cassure et d'éclatement !**

Toujours veiller à ce que le disque ne cogne pas sur le sol ou contre des objets quelconques.

Avant la mise en route du moteur

S'assurer que la découpeuse à disque se trouve en parfait état pour un fonctionnement en toute sécurité – conformément aux indications des chapitres correspondants de la Notice d'emploi :

- Contrôler l'étanchéité du système d'alimentation en carburant, en examinant tout particulièrement les pièces visibles telles que le bouchon du réservoir, les raccords de flexibles, la pompe d'amorçage manuelle (seulement sur les

machines munies d'une pompe d'amorçage manuelle). Ne pas démarrer le moteur en cas de manque d'étanchéité ou d'endommagement – **risque d'incendie !** Avant de remettre la machine en service, la faire contrôler par le revendeur spécialisé.

- S'assurer que le disque convient pour la matière à découper et est en parfait état et correctement monté (sens de rotation, bonne fixation).
- Contrôler la bonne fixation du capot protecteur – si le capot protecteur est desserré, consulter le revendeur spécialisé.
- Fonctionnement facile de la gâchette d'accélérateur et du blocage de gâchette – la gâchette d'accélérateur doit faire ressort et revenir d'elle-même en position de ralenti.
- Le curseur combiné / levier de commande universel / commutateur d'arrêt doit pouvoir être facilement amené dans la position **STOP** ou **0**.
- Contrôler le serrage du contact de câble d'allumage sur la bougie – un contact desserré peut provoquer un jaillissement d'étincelles risquant d'enflammer le mélange carburé qui aurait pu s'échapper – **risque d'incendie !**

- Contrôler le fonctionnement du frein de disque – lorsque le levier de frein est actionné, on peut faire tourner le disque à la main – après le relâchement du levier de frein, on ne peut plus faire tourner le disque. Lorsque le levier de frein n'est pas actionné, il ne doit pas être possible de faire tourner le disque.
- N'apporter aucune modification aux dispositifs de commande et de sécurité.
- Les poignées doivent être propres et sèches – sans huile ni autres salissures – un point très important pour que l'on puisse manier la découpeuse à disque en toute sécurité.
- Pour le travail avec arrosage, prévoir une quantité d'eau suffisante.

Il est interdit d'utiliser la machine si elle ne se trouve pas en parfait état de fonctionnement – **risque d'accident !**

Mise en route du moteur

Aller au moins à 3 mètres du lieu où l'on a fait le plein et ne pas lancer le moteur dans un local fermé.

Pour lancer le moteur, il faut impérativement se tenir bien d'aplomb, sur une aire stable et plane – tenir fermement la machine – le disque ne doit toucher ni le sol, ni un objet quelconque et il ne doit pas non plus se trouver dans la coupe.

À la mise en route de la machine, le frein de disque est engagé. Si le disque à découper est immédiatement entraîné à la mise en route, ne pas travailler avec la

découpeuse à disque – consulter le revendeur spécialisé. Faire réparer le frein de disque.

La machine doit être maniée par une seule personne – ne pas tolérer la présence d'autres personnes dans la zone de travail – pas même à la mise en route du moteur.

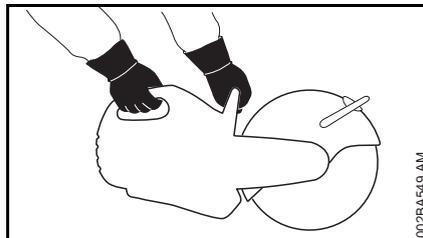
Ne pas lancer le moteur en tenant la machine à bout de bras – pour la mise en route du moteur, procéder comme décrit dans la Notice d'emploi.

Après le relâchement de la gâchette d'accélérateur, le disque tourne encore pendant quelques instants – **par inertie – risque de blessure !**

Prise en main et utilisation

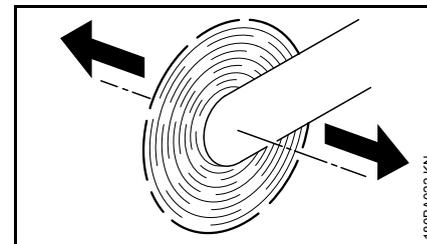
Utiliser la découpeuse exclusivement pour le découpage en tenant la machine à la main.

Découpage en tenant la machine à la main



Toujours tenir fermement la machine à **deux mains** : main droite sur la poignée arrière – ceci est également valable pour les gauchers. Pour pouvoir guider la machine en toute sécurité, empoigner

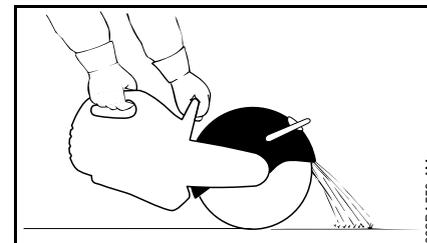
fermement la poignée tubulaire et la poignée de commande en les entourant avec les pouces.



Lorsqu'on déplace une découpeuse dans le sens de la flèche alors que le disque est en rotation, cela engendre une force qui a tendance à faire basculer la machine.

L'objet à couper doit être posé fermement sur le sol et il faut toujours travailler en amenant la machine vers l'objet à découper – ne jamais procéder à l'inverse.

Capot protecteur



Ajuster correctement le capot protecteur qui recouvre le disque : de telle sorte que les particules de l'objet à découper soient déviées dans le sens opposé à l'utilisateur et à la machine.

Surveiller l'orientation du jet de particules projetées.

Au cours du travail

En cas d'urgence ou de danger imminent, arrêter immédiatement le moteur – placer le curseur combiné / le levier de commande universel / le commutateur d'arrêt sur la position **STOP** ou **0**.

Veiller à ce que le ralenti soit correctement réglé – de telle sorte qu'après le relâchement de la gâchette d'accélérateur le disque ne soit plus entraîné et s'arrête.

Contrôler régulièrement le réglage du ralenti et le rectifier si nécessaire. Si, avec le frein de disque desserré, le disque est entraîné au ralenti, malgré un réglage correct, faire réparer la machine par le revendeur spécialisé.

Dégager l'aire de travail – ne pas trébucher sur des obstacles, dans des trous ou des fossés.

Faire particulièrement attention sur un sol glissant – mouillé ou couvert de neige – de même qu'en travaillant à flanc de coteau ou sur un sol inégal etc. – **risque de dérapage !**

Ne pas travailler sur une échelle – ou sur un échafaudage instable – jamais à bras levés – jamais d'une seule main – **risque d'accident !**

Toujours se tenir dans une position stable et sûre.

Ne pas travailler seul – toujours rester à portée de voix d'autres personnes, pour pouvoir appeler quelqu'un au secours si nécessaire.

Ne tolérer la présence d'aucune autre personne dans la zone de travail – garder une distance suffisante par

rapport à d'autres personnes, pour ne pas les exposer au bruit et aux risques dus aux particules et objets projetés.

En travaillant avec des protège-oreilles, il faut faire tout particulièrement attention – des bruits signalant un danger (cris, signaux sonores etc.) sont moins bien perceptibles.

Faire des pauses à temps.

Travailler calmement, de manière bien réfléchie – seulement dans de bonnes conditions de visibilité et d'éclairage. Prendre les précautions utiles pour exclure le risque de blesser d'autres personnes.



Dès que le moteur est en marche, il dégage des gaz d'échappement toxiques. Ces gaz peuvent être inodores et invisibles, et renfermer des hydrocarbures imbrûlés et du benzène. Ne jamais travailler avec cette machine dans des locaux fermés ou mal aérés – pas non plus si le moteur est équipé d'un catalyseur.

En travaillant dans des fossés, des dépressions de terrain ou des espaces restreints, toujours prendre soin d'assurer une ventilation suffisante – **danger de mort par intoxication !**

En cas de nausée, de maux de tête, de troubles de la vue (par ex. rétrécissement du champ de vision) ou de l'ouïe, de vertige ou de manque de concentration croissant, arrêter immédiatement le travail – ces symptômes peuvent, entre autres,

provenir d'une trop forte concentration de gaz d'échappement dans l'air ambiant – **risque d'accident !**

Ne pas fumer en travaillant ou à proximité de la machine – **risque d'incendie !**

Si la machine a été soumise à des sollicitations sortant du cadre de l'utilisation normale (par ex. si elle a été soumise à des efforts violents, en cas de choc ou de chute), avant de la remettre en marche, il faut impérativement s'assurer qu'elle se trouve en parfait état de fonctionnement – voir également « Avant la mise en route du moteur ». Contrôler tout particulièrement l'étanchéité du système de carburant et la fiabilité des dispositifs de sécurité. Il ne faut en aucun cas continuer d'utiliser la machine si la sécurité de son fonctionnement n'est pas garantie. En cas de doute, consulter le revendeur spécialisé.

Ne pas travailler avec la commande d'accélérateur en position de démarrage – dans cette position de la gâchette d'accélérateur, il n'est pas possible de régler le régime du moteur.

Ne jamais toucher un disque en rotation avec la main ou toute autre partie du corps.

Examiner l'aire de travail. Éviter tout risque d'endommagement de conduites ou de câbles électriques.

Il est interdit d'utiliser la machine à proximité de matières combustibles et de gaz inflammables.

Ne pas couper des tuyaux, des fûts métalliques ou d'autres conteneurs sans être certain qu'ils ne renferment pas de substances volatiles ou inflammables.

Ne pas laisser le moteur en marche sans surveillance. Arrêter le moteur avant de quitter la machine (par ex. pour faire une pause).

À l'arrêt du moteur, le frein de disque est engagé. Si l'on pose la découpeuse sur le sol avec le disque en rotation et que l'on arrête le moteur dans cette position de la machine, à l'enclenchement du frein de disque la découpeuse peut basculer vers l'avant et le disque peut alors entrer en contact avec le sol – **et causer des dégâts matériels !**

Avant de poser la découpeuse sur le sol :

- Arrêter le moteur.
- Attendre que le disque soit arrêté ou freiner le disque, jusqu'à l'arrêt, en le maintenant prudemment en contact avec une surface dure (par ex. une dalle de béton).



Vérifier fréquemment le disque à découper – le remplacer immédiatement s'il présente des fissures, des bombements ou d'autres dommages (par ex. des traces de surchauffe), car il pourrait casser – **risque d'accident !**

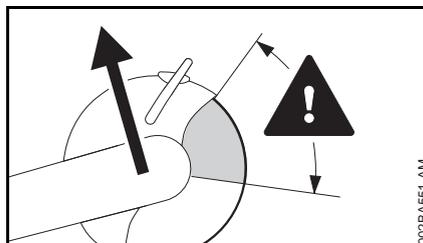
En cas de variation des caractéristiques de la machine au découpage (par ex. plus fortes vibrations, rendement de coupe réduit), interrompre le travail et éliminer les causes de ce changement.

Forces de réaction

Les forces de réaction les plus fréquentes sont le rebond et la traction.



Risques découlant du rebond – **le rebond peut causer des blessures mortelles.**



En cas de rebond (kick-back), la découpeuse est brusquement projetée vers l'utilisateur qui ne peut plus contrôler la machine.

Un rebond se produit par ex. lorsque le disque

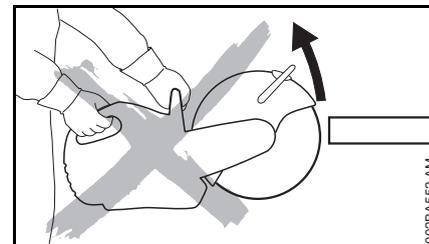
- se coince – surtout dans le quart supérieur.
- est fortement freiné en frottant contre un objet solide.

Frein de disque QuickStop

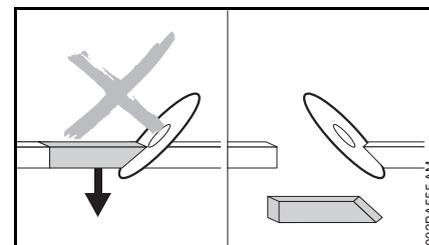
Lorsqu'il se déclenche, le frein de disque immobilise le disque en une fraction de seconde – voir le chapitre « Frein de disque » de la présente Notice d'emploi.

Pour réduire le risque de rebond :

- Travailler de façon réfléchie, en appliquant la technique qui convient.
- Toujours prendre la découpeuse à deux mains et la tenir fermement.

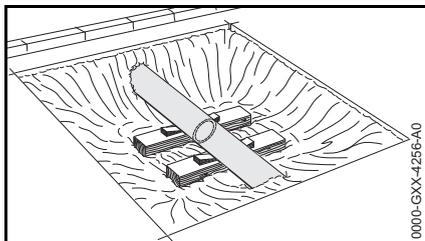


- Dans la mesure du possible, ne pas couper avec le quart supérieur du disque. Faire très attention en introduisant le disque dans une coupe – ne pas le gauchir ou l'introduire en frappant ou en forçant.



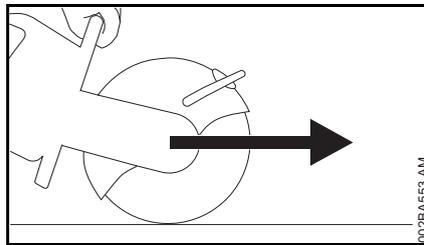
- Éviter tout effet de resserrage de la fente de coupe – la partie coupée ne doit pas freiner le disque.
- Toujours s'attendre à ce que, par suite d'un déplacement de l'objet à découper ou pour une autre raison quelconque, la coupe se resserre et coince le disque.

- Fixer solidement l'objet à découper et le caler de telle sorte que la coupe reste bien ouverte au cours du travail et à la fin du découpage.
- C'est pourquoi les objets à découper ne doivent pas former un pont et ils doivent être bien calés pour qu'ils ne puissent pas rouler, glisser ou vibrer.



- Après avoir dégagé un tuyau, le soutenir par un moyen stable et offrant une portance suffisante et, le cas échéant, le caler avec des coins – toujours faire attention aux éléments de calage glissés sous le tuyau et veiller également à la stabilité du sol – les matériaux des sous-couches peuvent s'émietter et s'affaisser.
- Pour le découpage avec des disques diamantés, un arrosage est nécessaire.

Traction



Lorsque le disque touche la surface supérieure de l'objet à découper, la découpeuse est attirée vers l'avant, dans le sens opposé à l'utilisateur.

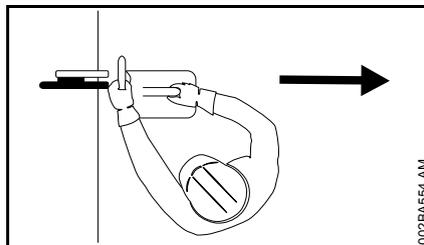
Travail à la découpeuse



Introduire le disque dans la fente en le présentant à la verticale, sans le gauchir ni le soumettre à un effort latéral.



Ne pas utiliser la machine pour un meulage de côté ou un dégrossissage.



Se tenir de telle sorte qu'aucune partie du corps ne se trouve dans le prolongement du plan de coupe du disque. Veiller à disposer d'une liberté de mouvement suffisante. En particulier

pour le travail dans des fosses ou des tranchées, veiller à ce qu'il y ait toujours un espace suffisant pour l'utilisateur et pour la chute de la partie à couper.

Ne pas trop se pencher vers l'avant. Ne jamais se pencher au-dessus du disque, tout particulièrement lorsque le capot protecteur est relevé.

Ne pas travailler à bras levés – c'est-à-dire à une hauteur supérieure aux épaules.

Utiliser la découpeuse exclusivement pour le découpage. Elle ne convient pas pour faire levier ou pour écarter ou soulever des objets.

Ne pas exercer de pression sur la découpeuse.

Déterminer tout d'abord la direction du découpage avant d'attaquer la coupe avec le disque à découper. Ne pas changer de direction au cours de la coupe. Ne jamais faire cogner le disque dans la fente de coupe ou frapper avec la machine – ne pas laisser tomber la machine dans la fente de coupe – **le disque risquerait de casser !**

Dans le cas de disques diamantés : en cas de baisse du rendement de coupe, contrôler le mordant du disque diamanté. Le cas échéant, lui redonner du mordant. À cet effet, couper brièvement des matières abrasives telles que du grès, du béton expansé ou de l'asphalte.

À la fin de la coupe, la découpeuse n'est plus soutenue dans la coupe, par le disque. L'utilisateur doit donc reprendre tout le poids de la machine – **risque de perte de contrôle !**



Au découpage de l'acier : la projection de particules incandescentes présente un **risque d'incendie !**

Veiller à ce que l'eau et la boue n'entrent pas en contact avec des câbles électriques sous tension – **risque d'électrocution !**

Tirer le disque dans la pièce à découper – ne pas pousser le disque dans la coupe. Une fois que des coupes ont été effectuées, ne pas les corriger avec la découpeuse à disque. Ne pas reprendre des coupes effectuées – casser les barrettes non coupées (par ex. à l'aide d'un marteau).

En cas d'utilisation de disques diamantés, un arrosage est nécessaire – utiliser par ex. la prise d'eau STIHL.

Compte tenu de la réduction du régime maximal de la broche, STIHL a conçu pour cette découpeuse un disque spécial en résine synthétique pour la coupe de l'acier. Ce disque à découper ne convient que pour le découpage à sec. Si un disque en résine synthétique de ce type est quand même mouillé, il perd son mordant et son rendement de coupe baisse. Si un disque à découper en résine synthétique de ce type est mouillé au cours de l'utilisation (par ex. dans une flaque d'eau ou par les résidus d'eau venant de conduites à découper) – ne pas augmenter la pression de coupe, mais maintenir la pression normale – **le disque risque de casser !** Des disques en résine synthétique dans cet état doivent être consommés immédiatement.

Avec des disques en résine synthétique conventionnels conçus pour des découpeuses à disque à haute vitesse périphérique, le rendement de coupe n'est pas satisfaisant et c'est pourquoi ces disques ne conviennent pas pour cette machine.

Vibrations

Au bout d'une assez longue durée d'utilisation de la machine, les vibrations peuvent provoquer une perturbation de l'irrigation sanguine des mains (« maladie des doigts blancs »).

Il n'est pas possible de fixer une durée d'utilisation valable d'une manière générale, car l'effet des vibrations dépend de plusieurs facteurs.

Les précautions suivantes permettent de prolonger la durée d'utilisation :

- garder les mains au chaud (porter des gants chauds) ;
- faire des pauses.

Les facteurs suivants raccourcissent la durée d'utilisation :

- tendance personnelle à souffrir d'une mauvaise irrigation sanguine (symptômes : doigts souvent froids, fourmillements) ;
- utilisation à de basses températures ambiantes ;
- effort exercé sur les poignées (une prise très ferme gêne l'irrigation sanguine).

Si l'on utilise régulièrement la machine pendant de longues périodes et que les symptômes indiqués ci-avant (par ex. fourmillements dans les doigts) se

manifestent à plusieurs reprises, il est recommandé de se faire ausculter par un médecin.

Maintenance et réparations

La machine doit faire l'objet d'une maintenance régulière. Effectuer exclusivement les opérations de maintenance et les réparations décrites dans la Notice d'emploi. Faire exécuter toutes les autres opérations par un revendeur spécialisé.

STIHL recommande de faire effectuer les opérations de maintenance et les réparations exclusivement chez le revendeur spécialisé STIHL. Les revendeurs spécialisés STIHL participent régulièrement à des stages de perfectionnement et ont à leur disposition les informations techniques requises.

Utiliser exclusivement des pièces de rechange de haute qualité. En ne respectant pas ces prescriptions, on risquerait de causer un accident ou d'endommager la machine. Pour toute question à ce sujet, s'adresser à un revendeur spécialisé.

STIHL recommande d'utiliser des pièces de rechange d'origine STIHL. Leurs caractéristiques sont optimisées tout spécialement pour cette machine, et pour répondre aux exigences de l'utilisateur.

Pour la réparation, la maintenance et le nettoyage, toujours **arrêter le moteur et débrancher le câble d'allumage de la bougie** – **risque de blessure** en cas de

mise en route inopinée du moteur ! –
Exception : réglage du carburateur et du ralenti.

Lorsque le contact du câble d'allumage est débranché de la bougie ou que la bougie est dévissée, ne jamais faire tourner le moteur avec le lanceur sans avoir préalablement placé le curseur combiné / le levier de commande universel / le commutateur d'arrêt en position **STOP** ou **0** – **risque d'incendie** par suite d'un jaillissement d'étincelles d'allumage à l'extérieur du cylindre.

Ne pas procéder à la maintenance de la machine à proximité d'un feu et ne pas non plus ranger la machine à proximité d'un feu – le carburant présente un **risque d'incendie !**

Contrôler régulièrement l'étanchéité du bouchon du réservoir à carburant.

Utiliser exclusivement une bougie autorisée par STIHL – voir « Caractéristiques techniques » – et dans un état impeccable.

Vérifier le câble d'allumage (isolement dans un état impeccable, bon serrage du raccord).

S'assurer que le silencieux est dans un état impeccable.

Ne pas travailler avec la machine si le silencieux est endommagé ou manque – **risque d'incendie ! – Lésions de l'ouïe !**

Ne pas toucher au silencieux très chaud – **risque de brûlure !**

Contrôler les butoirs en caoutchouc placés sur la face inférieure de la machine – le carter ne doit pas frotter par terre – **risque d'endommagement !**

L'état des éléments antivibratoires AV a une influence sur les caractéristiques du point de vue vibrations – c'est pourquoi il faut régulièrement contrôler les éléments AV.

Avant d'entreprendre le travail, contrôler le fonctionnement du frein de disque.

Exemples d'utilisation

Utiliser les disques diamantés exclusivement avec arrosage

Augmentation de la longévité et de la vitesse de coupe

Toujours arroser le disque à découper.

Lier la poussière

Arroser le disque avec un débit d'eau de 0,6 l/min au minimum.

Prise d'eau

- Prise d'eau de la machine, pour toute sorte d'alimentation en eau
- Réservoir d'eau sous pression d'une capacité de 10 l, pour lier la poussière

Utiliser les disques en résine synthétique à sec

Pour le découpage à sec, porter un masque antipoussière approprié.

En cas de risque de dégagement de vapeurs ou de fumées (par ex. au découpage de matériaux composites), porter un **masque respiratoire**.

Consignes à suivre avec les disques diamantés et les disques en résine synthétique

Les objets à couper

- ne doivent pas être posés de telle sorte qu'ils forment un pont.
- doivent être bien calés pour qu'ils ne risquent pas de rouler ou de glisser.
- doivent être calés de telle sorte qu'ils ne vibrent pas.

Parties coupées

Pour traverser une cloison ou pour découper des échancrures etc., il est important de prévoir l'ordre chronologique des coupes. Toujours exécuter la dernière coupe de telle sorte que le disque ne risque pas d'être coincé et que la chute de la partie coupée ne présente pas de risque pour l'utilisateur de la machine.

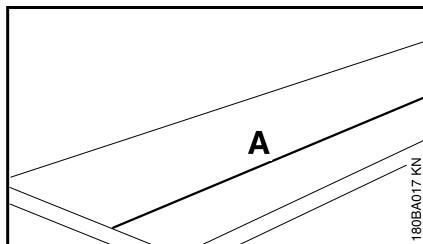
Le cas échéant, laisser de petites barrettes non coupées pour retenir la partie découpée. Pour finir, casser ces barrettes.

Avant la séparation définitive de la partie découpée, il faut tenir compte :

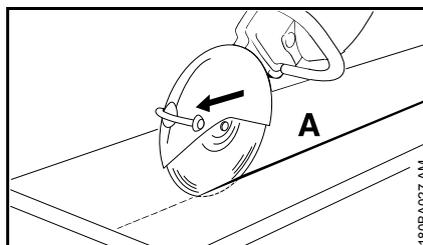
- du poids de cette partie coupée.
- de son déplacement possible, après la séparation.
- du fait qu'elle peut se trouver sous contrainte.

En cassant les barrettes restantes pour la séparation de la partie coupée, veiller à ce que les aides éventuels ne s'exposent pas à des risques d'accident.

Coupe en plusieurs passes



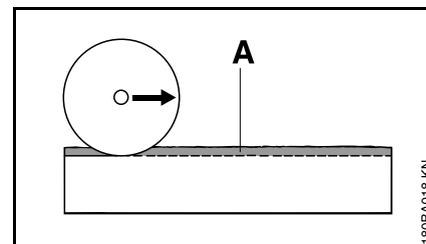
- Tracer la ligne de coupe (A).



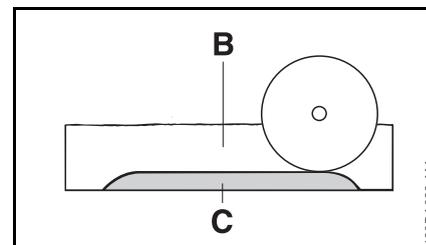
- Travailler en suivant la ligne de coupe. Pour des corrections éventuellement nécessaires, ne pas gauchir le disque, mais se repositionner et attaquer une nouvelle coupe – à chaque passe, la profondeur de coupe devrait atteindre au maximum 5 à 6 cm. Si la matière est plus épaisse, procéder en plusieurs passes.

Découpage de dalles

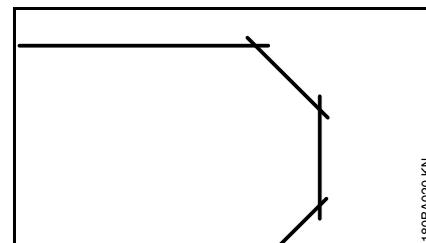
- Caler la dalle (par ex. sur une surface antidérapante, un lit de sable).



- Meuler une rainure de guidage (A) en suivant la ligne marquée.



- Approfondir la fente de la coupe (B).
- Laisser une petite barrette (C) à casser après la coupe.
- Aux extrémités de la coupe, traverser complètement la dalle, pour éviter l'éclatement des bords.
- Casser la barrette non coupée de la dalle.

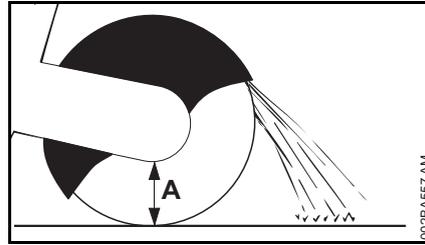


- Pour décrire une courbe, procéder en plusieurs phases – veiller à ne pas gauchir le disque.

Découpage de tuyaux ou de corps cylindriques et creux

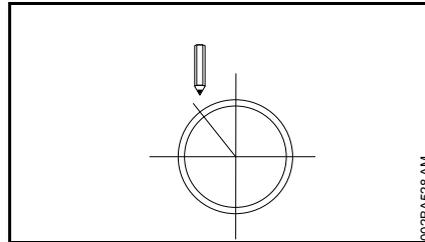
- Caler les tuyaux ou les corps cylindriques et creux de telle sorte qu'ils ne vibrent pas, ne glissent pas et ne risquent pas de rouler.
- Tenir compte de la chute et du poids de la partie à découper.
- Déterminer et marquer la ligne de coupe, en évitant les armatures, surtout dans le sens de la coupe.
- Déterminer l'ordre chronologique des coupes.
- Meuler une rainure de guidage le long de la ligne de coupe marquée.
- Approfondir la fente de coupe le long de la rainure de guidage – respecter la profondeur de coupe recommandée pour chaque passe – pour des corrections éventuellement nécessaires, ne pas gauchir le disque, mais se repositionner et attaquer une nouvelle coupe – le cas échéant, laisser de petites barrettes pour maintenir la partie à découper en place. Casser ces barrettes après avoir terminé la dernière coupe prévue.

Découpage d'un tube en béton



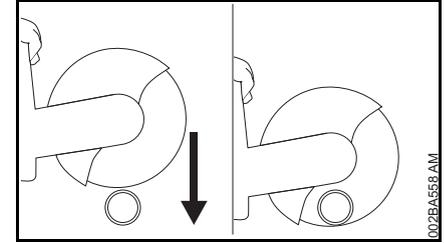
La procédure dépend du diamètre extérieur du tube et de la profondeur de coupe maximale possible avec le disque à découper (A).

- Caler le tube de telle sorte qu'il ne vibre pas, ne glisse pas et ne risque pas de rouler.
- Tenir compte du poids, des contraintes et de la chute de la partie à découper.



- Déterminer et marquer le tracé de la coupe.
- Déterminer l'ordre chronologique des coupes.

Si le diamètre extérieur est inférieur à la profondeur de coupe maximale

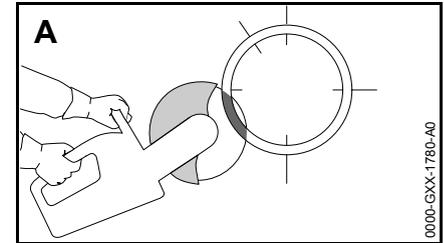


- Exécuter **une** coupe de haut en bas.

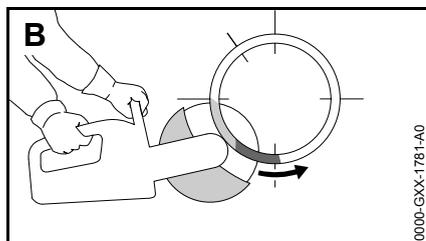
Si le diamètre extérieur est supérieur à la profondeur de coupe maximale

Bien prévoir le déroulement du travail, avant de commencer. Il est nécessaire d'exécuter **plusieurs** coupes – en respectant l'ordre chronologique correct.

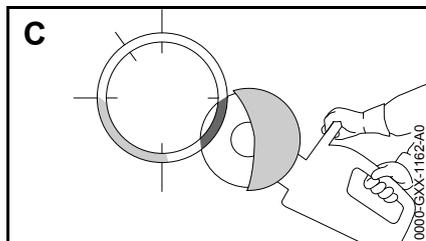
- Fermer le capot protecteur, illustration A.



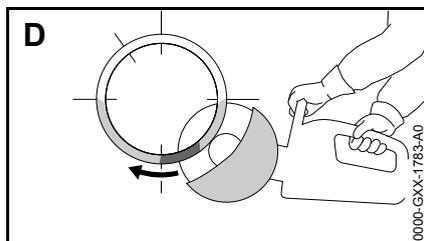
- Toujours commencer en bas, illustration A.
- Ouvrir le capot protecteur, illustration B.



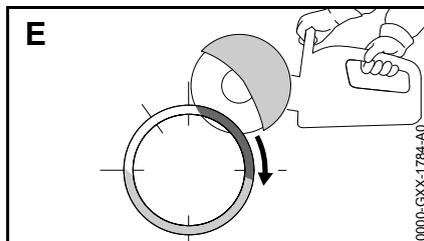
- Accélérer à pleins gaz et plonger le disque dans la coupe déjà commencée, illustration B.
- Poursuivre la coupe vers le bas, jusqu'au-delà du centre du tube, illustration B.
- Fermer le capot protecteur, illustration C.



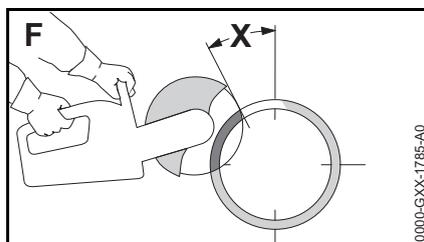
- Couper le côté opposé, illustration C.
- Ouvrir le capot protecteur, illustration D.



- Accélérer à pleins gaz et plonger le disque dans la coupe déjà commencée, illustration D.
- Poursuivre la coupe vers le bas, jusqu'au-delà du centre du tube, illustration D.
- Fermer le capot protecteur, illustration E.



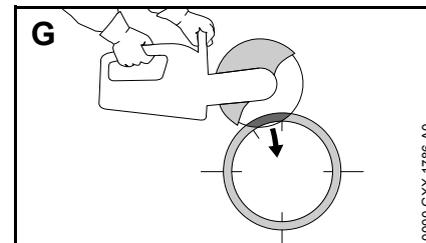
- Exécuter la première coupe latérale sur la moitié supérieure du tube, illustration E.



- Exécuter la deuxième coupe latérale dans la zone marquée – ne couper en aucun cas dans la zone

de la dernière coupe (X) prévue, pour que la partie du tube à couper reste encore bien maintenue dans sa position, illustration F.

Il faut absolument avoir effectué toutes les coupes inférieures et latérales avant d'entreprendre la coupe supérieure.

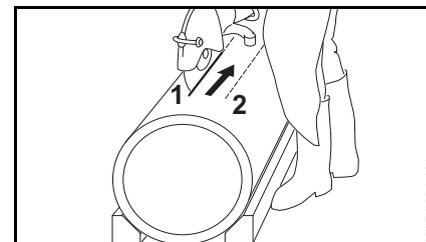


- Toujours exécuter la dernière coupe par le haut (env. 15 % de la circonférence du tube), illustration G.

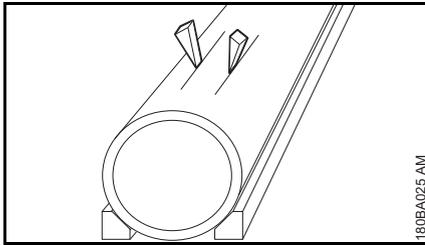
Découpage d'une ouverture dans un tube en béton

L'ordre chronologique des coupes (1 à 4) est important :

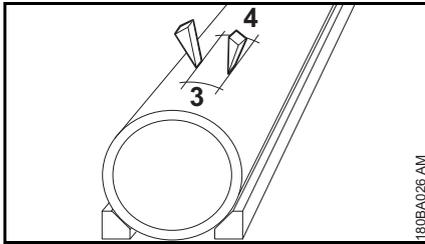
- Couper tout d'abord les zones difficilement accessibles.



- Toujours exécuter les coupes de telle sorte que le disque ne risque pas d'être coincé.



- Utiliser des coins et/ou laisser de petites barrettes non coupées, à casser une fois que les coupes auront été exécutées.



- Si, après l'exécution des coupes prévues, la partie découpée reste dans l'ouverture (en étant retenue par les coins insérés et/ou des barrettes non coupées), il ne faut pas effectuer d'autres coupes – mais dégager la partie coupée en cassant les barrettes restantes.

Disques à découper

Les disques à découper sont soumis à de très fortes sollicitations, tout particulièrement lorsqu'ils sont utilisés pour le découpage à main levée.

C'est pourquoi il faut utiliser exclusivement les disques à découper compatibles pour l'utilisation sur des machines tenues à la main, conformément à la norme EN 13236 (disques diamantés) ou EN 12413 (disques en résine synthétique), et portant les marques d'identification pertinentes. Respecter la vitesse de rotation maximale admissible pour le disque à découper utilisé – **risque d'accident !**

Les disques de haute qualité mis au point par STIHL en collaboration avec des constructeurs de disques à découper renommés sont parfaitement adaptés à chaque application ainsi qu'à la puissance du moteur de la découpeuse à disque.

Ils sont d'une excellente qualité constante.

Transport et stockage

- Lors du transport et du stockage, ne pas exposer les disques en plein soleil ou à une autre source de chaleur ;
- éviter les chocs et les à-coups ;

- empiler les disques à découper à plat, sur une surface plane – à un endroit sec et, dans la mesure du possible, à des températures constantes – en les laissant dans leur emballage d'origine ;
- ne pas stocker les disques à proximité de liquides corrodants ;
- conserver les disques à l'abri du gel.

Disques en résine synthétique



0000-GXX-1234-A0

Types :

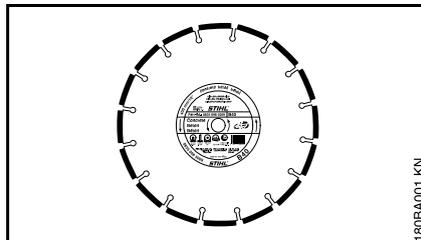
- Pour l'utilisation à sec

Compte tenu de la réduction du régime maximal de la broche, STIHL a conçu pour cette découpeuse un disque spécial en résine synthétique pour la coupe de l'acier. Ce disque à découper ne convient que pour le découpage à sec.

Ne pas couper d'autres matériaux – **risque d'accident !**

Avec des disques en résine synthétique conventionnels conçus pour des découpeuses à disque à haute vitesse périphérique, le rendement de coupe n'est pas satisfaisant et c'est pourquoi ces disques ne conviennent pas pour cette machine.

Disques diamantés



180BA001 KN

Pour l'utilisation avec arrosage

Le choix du disque diamanté qui convient et son utilisation correcte garantissent la rentabilité du travail en évitant une usure rapide. La dénomination abrégée indiquée sur

- l'étiquette ;
- l'emballage (tableau donnant des recommandations pour l'utilisation) aide à choisir le disque le mieux approprié pour chaque travail.

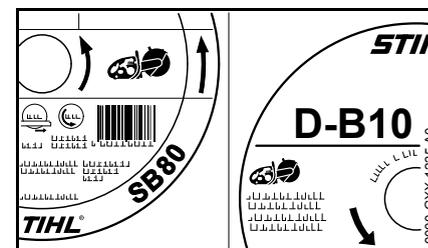
Suivant leur version, les disques diamantés STIHL conviennent pour découper les matières suivantes :

- Asphalte
- Béton
- Pierre (roche dure)
- Béton abrasif
- Béton frais
- Briques
- Tuyaux en grès
- Tubes en fonte ductile

Ne pas couper d'autres matériaux – **risque d'accident !**

Ne jamais utiliser des disques diamantés à flancs abrasifs, car ces disques risqueraient de se coincer dans la coupe et de provoquer un rebond extrême – **risque d'accident !**

Dénominations abrégées



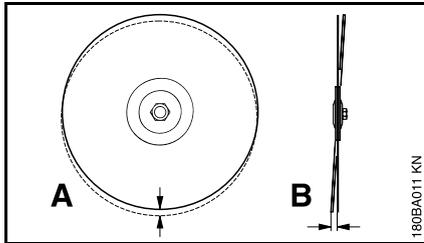
La dénomination abrégée est une combinaison de lettres et de chiffres qui peut comporter jusqu'à quatre caractères :

- Les lettres indiquent le domaine d'utilisation principal du disque considéré.
- Les chiffres précisent la classe de performances du disque diamanté STIHL.

Faux-ron et voile

L'état impeccable du palier de broche de la découpeuse est une condition essentielle pour une grande longévité et un bon rendement du disque diamanté.

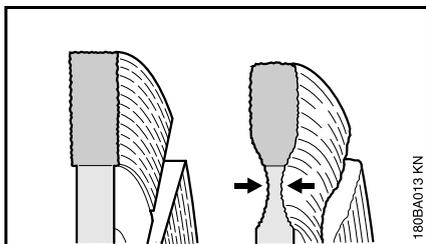
Le fait d'utiliser le disque sur une découpeuse dont le palier de broche présente un défaut peut causer un faux-ron ou un voile.



En cas de faux-rond excessif (**A**), les segments diamantés sont soumis à de trop fortes sollicitations et deviennent extrêmement chauds. Les contraintes thermiques peuvent causer une fissuration du corps de la lame et les segments peuvent être détremés par une surchauffe.

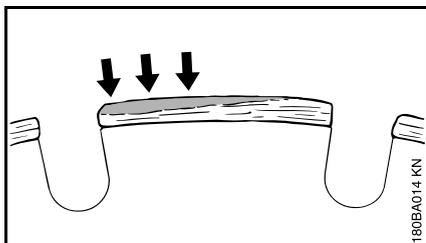
En cas de voile (**B**), les sollicitations thermiques augmentent et la fente de coupe est plus large.

Usure du corps



En découpant le revêtement des routes, ne pas pénétrer dans la sous-couche (souvent constituée d'un lit de cailloutis) – le fait que l'on coupe dans la sous-couche en cailloutis est bien reconnaissable au dégagement de poussière claire – dans ces conditions, le corps du disque peut être soumis à une usure excessive – **le disque risque de casser !**

Arêtes rapportées, mordant



Par arêtes rapportées on entend le dépôt gris clair qui se forme en haut des segments diamantés. Ce dépôt engorge les diamants et les segments perdent leur mordant.

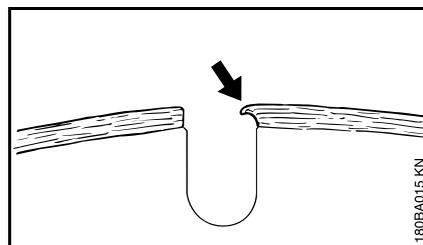
Des arêtes rapportées peuvent se former dans les situations suivantes :

- Coupe de matière extrêmement dure (par ex. du granit).
- Utilisation incorrecte, par ex. avec une force d'avance excessive.

Les arêtes rapportées augmentent les vibrations, réduisent le rendement de coupe et produisent un jaillissement d'étincelles.

Aux premiers signes de formation d'arêtes rapportées, il faut immédiatement « redonner du mordant » au disque diamanté – à cet effet, couper brièvement une matière abrasive telle que du grès, du béton expansé ou de l'asphalte.

L'arrosage évite la formation d'arêtes rapportées.



Si l'on poursuit le travail avec des segments engorgés, manquant de mordant, ces segments peuvent se ramollir sous l'effet de la forte chaleur dégagée – la solidité du corps du disque surchauffé se dégrade – cela peut engendrer des contraintes nettement reconnaissables aux mouvements oscillants du disque. Ne pas poursuivre le travail avec ce disque – **risque d'accident !**

Élimination des défauts**Disque à découper**

Défaut	Cause	Remède
Arêtes ou bords de coupe pas nets, coupe irrégulière	Faux-rond ou voile	Consulter le revendeur spécialisé ¹⁾
Forte usure sur les flancs des segments	Mouvement oscillant du disque	Utiliser un disque neuf
Bords de coupe pas nets, coupe irrégulière, aucun rendement de coupe, jaillissement d'étincelles	Le disque a perdu son mordant ; formation d'arêtes rapportées sur les segments, dans le cas de disques pour roche	Pour redonner du mordant au disque pour roche, couper brièvement une matière abrasive ; dans le cas d'un disque pour asphalte, le remplacer
Manque de rendement de coupe, forte usure des segments	Le disque tourne dans le mauvais sens	Monter le disque de telle sorte qu'il tourne dans le bon sens
Ébréchures ou fissures dans le corps du disque ou les segments	Surcharge	Utiliser un disque neuf
Usure du corps	Découpage de matières pour lesquelles le disque ne convient pas	Utiliser un disque neuf ; le cas échéant, au découpage, tenir compte des couches de différentes matières

1) STIHL recommande de s'adresser au revendeur spécialisé STIHL

Frein de disque



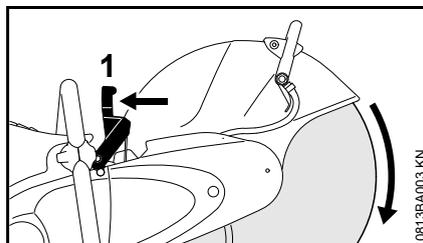
Cette découpeuse à disque est munie du frein de disque STIHL QuickStop.

À la mise en route de la machine, le frein de disque est engagé. Après la mise en route de la machine, il faut desserrer le frein de disque.

Le frein de disque se déclenche en cas de rebond assez violent. Lorsqu'il se déclenche, le frein de disque immobilise le disque en une fraction de seconde.

Contrôle du fonctionnement du frein de disque

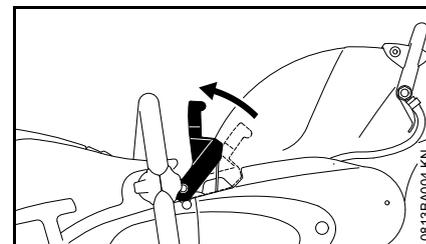
Chaque fois, avant de commencer le travail



- Actionner le levier de frein (1) en direction de la poignée tubulaire et le maintenir – il doit être possible de faire tourner le disque à la main.
- Relâcher le levier de frein (1) – le frein de disque est engagé – il ne doit pas être possible de faire tourner le disque à la main.
- S'il est possible de faire tourner le disque à découper sans que le levier de frein (1) soit actionné : ne pas travailler avec la découpeuse à disque – consulter le revendeur spécialisé. Faire réparer le frein de disque.

Le frein de disque doit être propre, et il doit pouvoir fonctionner facilement.

Desserrage du frein de disque



- Le moteur étant en marche, actionner le levier de frein en direction de la poignée tubulaire et le relâcher – le frein de disque est desserré.



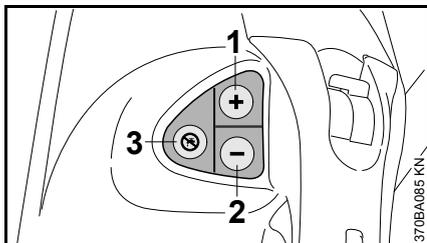
Avant d'accélérer et avant d'entreprendre le travail avec la découpeuse, il faut débloquer le frein de disque.

Un régime moteur élevé avec frein de disque engagé provoque, au bout de quelques instants seulement, une détérioration du moteur, de l'embrayage et du frein de disque.

S'il n'est pas possible de desserrer le frein de disque lorsque le moteur est en marche

Causes possibles :

- Une maintenance du frein de disque est nécessaire.
- Une réparation du frein de disque est nécessaire.



- Avec le moteur en marche, appuyer sur la touche (3) du tableau de commande pendant 3 secondes.
- Actionner le levier de frein en direction de la poignée tubulaire et le relâcher.

S'il est possible de desserrer le frein de disque de cette manière, une maintenance du frein de disque est nécessaire.

- Poursuivre le travail et, après le travail, consulter un revendeur spécialisé STIHL.
- Faire effectuer la maintenance nécessaire du frein de disque.

Cette procédure doit être répétée à chaque mise en route du moteur. Le nombre de répétitions de cette procédure est enregistré dans le boîtier électronique.

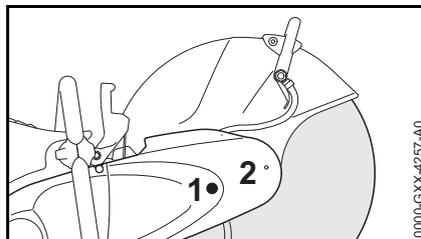
S'il n'est toujours pas possible de desserrer le frein de disque, une réparation du frein de disque est nécessaire.

- Arrêter le travail et consulter un revendeur spécialisé STIHL.
- Faire réparer le frein de disque.

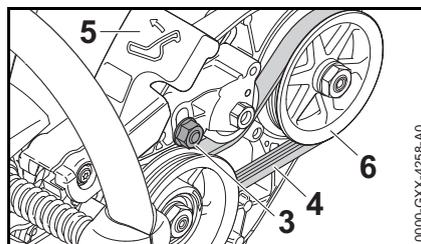
Tension de la courroie poly-V avant

La courroie poly-V fait partie du frein de disque.

Si la courroie poly-V avant patine ou couine à l'accélération ou au cours du travail, il est probable que cette courroie poly-V avant ne soit pas correctement tendue. Le disque à découper risque de s'arrêter dans la coupe.

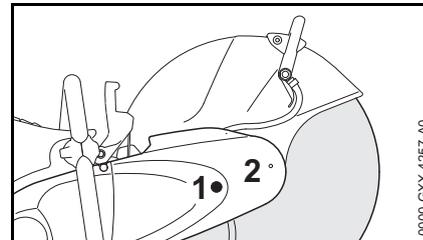


- Dévisser la vis (1).
- Enlever le capot protecteur (2).



- Desserrer l'écrou (3). La courroie poly-V avant (4) est tendue.
- Actionner le levier de frein (5) en direction de la poignée tubulaire et le relâcher.
- Tourner la poulie (6) de 3 tours. La tension initiale est uniformément répartie.

- Relâcher le levier de frein (5).
- Serrer l'écrou (3).



- Mettre le couvercle (2) en place.
- Visser et serrer la vis (1).

Si une courroie poly-V patine ou couine à l'accélération ou au cours du travail, il est probable qu'une courroie poly-V soit usée. Le disque à découper risque de s'arrêter dans la coupe et le frein de disque risque de ne plus fonctionner correctement.

- Arrêter le travail et consulter un revendeur spécialisé STIHL.
- Faire réparer le frein de disque.

Maintenance du frein de disque

Le frein de disque est soumis à l'usure, sous l'effet de la friction. Afin qu'il puisse assumer sa fonction, il doit faire l'objet d'une maintenance périodique à effectuer par un personnel doté de la formation requise. STIHL recommande de faire effectuer les opérations de maintenance et les réparations exclusivement chez le revendeur spécialisé STIHL.

- Si une maintenance ou une réparation du frein de disque s'avère nécessaire, l'utilisateur de la machine en est averti à la mise en

route du moteur et au desserrage du frein de disque, voir section « Contrôle du fonctionnement du frein de disque » et « Desserrage du frein de disque » au chapitre « Frein de disque ».

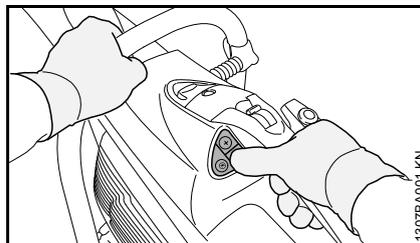
Commande électronique d'arrosage

Les découpeuses à disque STIHL peuvent être équipées d'une commande électronique d'arrosage.

La commande électronique d'arrosage permet de débiter la quantité d'eau optimale pour arroser le disque à découper. Aucun arrosage n'a lieu au ralenti.

Avant d'entreprendre le travail

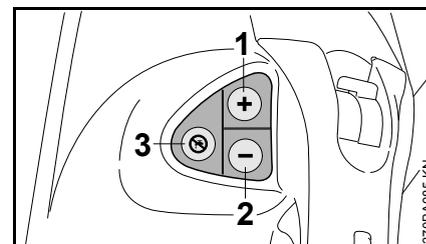
- Se familiariser avec la manipulation des commandes avant de mettre le moteur en marche.



- Toutes les touches du tableau de commande peuvent être actionnées avec le pouce de la main droite – la main droite doit alors toujours rester sur la poignée arrière.
- La main gauche doit toujours rester sur la poignée tubulaire.

Tableau de commande

Une fois que le moteur est en marche, il est possible d'activer ou de désactiver la commande électronique d'arrosage et de régler le débit d'eau.



- 1 Touche (+) :
activation de la commande électronique d'arrosage ou augmentation du débit d'eau d'arrosage du disque
- 2 Touche (-) :
activation de la commande électronique d'arrosage ou réduction du débit d'eau d'arrosage du disque
- 3 Désactivation de la commande électronique d'arrosage – le disque n'est plus arrosé

Travail avec la commande électronique d'arrosage

- Mettre le moteur en route, voir « Mise en route / arrêt du moteur ».
- Donner une impulsion sur la touche (+) ou (-) avec le pouce de la main droite – la main droite doit alors toujours rester sur la poignée arrière, et la main gauche doit toujours rester sur la poignée tubulaire – au ralenti, le disque à découper n'est pas encore arrosé.

Durant le travail, le disque est arrosé avec le débit d'eau réglé.

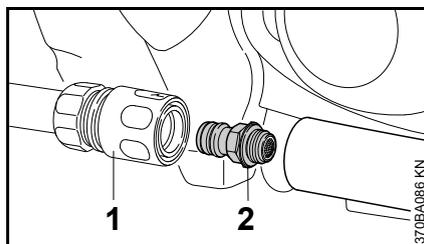
- Au besoin, adapter le débit d'eau – à cet effet, appuyer sur le bouton (+) ou sur le bouton (–) avec le pouce de la main droite, autant de fois que nécessaire pour obtenir le débit d'eau requis – la main droite ne doit alors jamais lâcher la poignée arrière et la main gauche doit toujours rester sur la poignée tubulaire.

Lorsqu'à la fin d'une coupe la découpeuse à disque tourne au ralenti, le disque n'est plus arrosé – mais la commande électronique d'arrosage reste activée. Dès qu'on poursuit le travail, l'arrosage du disque à découper reprend automatiquement, avec le dernier débit préalablement réglé.

Lorsqu'on arrête le moteur et qu'on le remet en marche, la commande électronique d'arrosage est désactivée.

Maintenance et entretien

Si au cours du travail le débit d'eau est insuffisant ou nul, bien que la commande électronique d'arrosage soit activée :



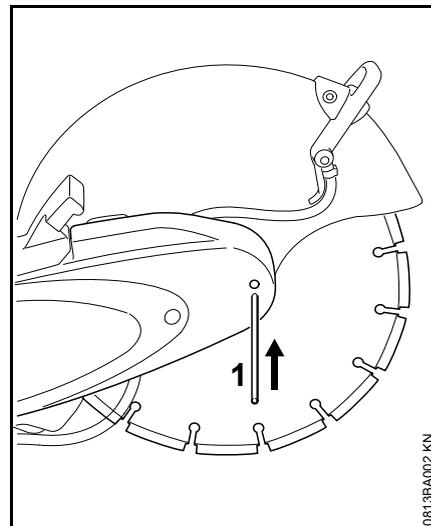
- Débrancher le raccord rapide (1).
- Dévisser la « prise d'eau avec tamis » (2) et la nettoyer sous l'eau courante – le tamis reste sur la prise d'eau.

Si, bien que le tamis ait été nettoyé, le débit d'eau n'est pas suffisant ou le disque n'est plus arrosé, consulter le revendeur spécialisé.

Montage / remplacement du disque

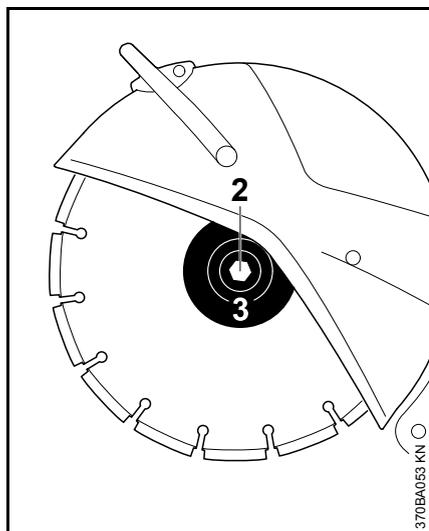
Ne monter ou remplacer le disque qu'avec moteur à l'arrêt – curseur combiné en position **STOP** ou **0**.

Blocage de l'arbre



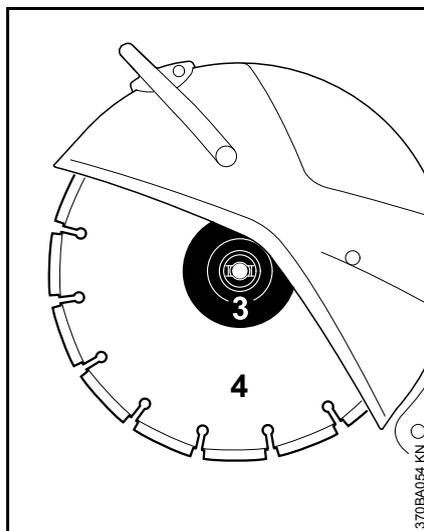
- Introduire le mandrin de blocage (1) à travers le trou du protecteur de la courroie ;
- actionner le levier de frein et le maintenir actionné ;
- faire tourner l'arbre à l'aide de la clé multiple, jusqu'à ce que le mandrin de blocage (1) se prenne dans l'orifice situé de l'autre côté ;
- relâcher le levier de frein.

Démontage du disque



- À l'aide de la clé multiple, desserrer et dévisser la vis à six pans (2) ;
- enlever de l'arbre la rondelle de pression avant (3) et le disque.

Montage du disque



- Installer le disque (4) ;

! AVERTISSEMENT

Avec les disques diamantés, tenir compte des flèches indiquant le sens de rotation prescrit.

- poser la rondelle de pression avant (3) – les ergots d'arrêt de la rondelle de pression avant (3) doivent se prendre dans les rainures de l'arbre ;
- visser la vis à six pans et la **serrer fermement** avec la clé multiple – si l'on utilise une clé dynamométrique, respecter le couple de serrage indiqué dans les « Caractéristiques techniques » ;
- extraire le mandrin de blocage du protecteur de la courroie.

! AVERTISSEMENT

Ne jamais utiliser simultanément deux disques à découper – **ils risqueraient de casser** par suite d'une usure irrégulière – **risque de blessure !**

Carburant

Le moteur doit être alimenté avec un mélange d'essence et d'huile moteur.

AVERTISSEMENT

Éviter un contact direct de la peau avec le carburant et l'inhalation des vapeurs de carburant.

STIHL MotoMix

STIHL recommande l'utilisation du carburant STIHL MotoMix. Ce mélange prêt à l'usage ne contient ni benzène, ni plomb. Il se distingue par un indice d'octane élevé et présente l'avantage de toujours garantir le taux de mélange qui convient.

Le carburant STIHL MotoMix est mélangé avec de l'huile STIHL HP Ultra pour moteurs deux-temps, pour garantir la plus grande longévité du moteur.

Le MotoMix n'est pas disponible sur tous les marchés.

Composition du mélange



Des essences et huiles qui ne conviennent pas ou un taux de mélange non conforme aux prescriptions peuvent entraîner de graves avaries du moteur. Des essences et huiles moteur de qualité inférieure risquent de détériorer le moteur, les bagues d'étanchéité, les conduites et le réservoir à carburant.

Essence

Utiliser seulement de l'**essence de marque** – sans plomb ou avec plomb – dont l'indice d'octane atteint au moins 90 RON.

Pour les machines équipées d'un catalyseur d'échappement, il faut impérativement utiliser de l'essence sans plomb.



Si l'on fait plusieurs fois le plein avec un mélange composé d'essence plombée, l'effet catalytique peut être considérablement réduit.

Une essence à teneur en alcool supérieure à 10% peut causer des perturbations du fonctionnement des moteurs équipés d'un carburateur à réglage manuel et c'est pourquoi il convient de ne pas l'employer sur ces moteurs.

Les moteurs équipés de la M-Tronic développent leur pleine puissance également avec une essence dont la teneur en alcool atteint jusqu'à 25% (E25).

Huile moteur

Utiliser seulement de l'huile de qualité pour moteur deux-temps – de préférence l'**huile STIHL HP, HP Super ou HP Ultra pour moteur deux-temps. Ces huiles spécialement élaborées offrent les caractéristiques optimales pour les moteurs STIHL. L'huile HP Ultra garantit les plus hautes performances du moteur et sa plus grande longévité.**

Ces huiles moteur ne sont pas disponibles sur tous les marchés.

Pour les machines avec catalyseur d'échappement, il faut composer le mélange exclusivement avec de l'huile **STIHL pour moteur deux-temps 1:50**.

Taux du mélange

Avec de l'huile moteur deux-temps STIHL 1:50 ; 1:50 = 1 volume d'huile + 50 volumes d'essence

Exemples

Essence	Huile deux-temps STIHL 1:50	
Litres	Litres	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Verser dans un bidon homologué pour carburant d'abord l'huile moteur, puis l'essence – et mélanger soigneusement.

Stockage du mélange

Stocker le mélange exclusivement dans des bidons homologués pour le carburant, à un endroit sec, frais et sûr, à l'abri de la lumière et des rayons du soleil.

Le mélange vieillit – ne préparer le mélange que pour quelques semaines à l'avance. Ne pas stocker le mélange pendant plus de 30 jours. Sous l'effet de la lumière, des rayons du soleil ou de

températures trop basses ou trop fortes, le mélange peut se dégrader plus rapidement et devenir inutilisable au bout d'une très courte période.

Le carburant STIHL MotoMix peut toutefois être stocké, sans inconvénient, durant une période maximale de 2 ans.

- Avant de faire le plein, agiter vigoureusement le bidon de mélange.

! AVERTISSEMENT

Une pression peut s'établir dans le bidon – ouvrir le bouchon avec précaution.

- Nettoyer régulièrement et soigneusement le réservoir à carburant et les bidons.

Pour l'élimination des restes de carburant et du liquide employé pour le nettoyage, procéder conformément à la législation et de façon écologique !

Ravitaillement en carburant



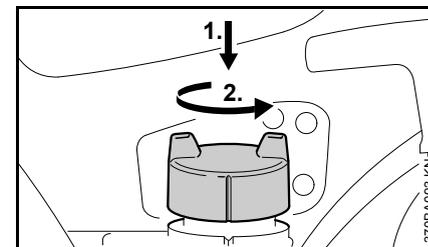
Préparatifs

- Avant de faire le plein, nettoyer le bouchon du réservoir et son voisinage, afin qu'aucune impureté ne risque de pénétrer dans le réservoir ;
- positionner la machine de telle sorte que le bouchon du réservoir soit orienté vers le haut.

! AVERTISSEMENT

Ne jamais utiliser un outil pour ouvrir le bouchon de réservoir à baïonnette. En effet, cela pourrait endommager le bouchon et du carburant risquerait de s'échapper.

Ouverture du bouchon

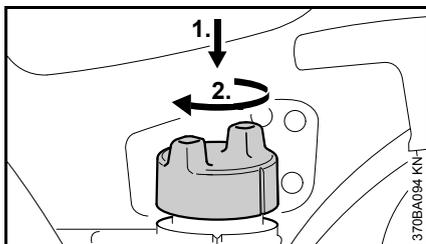


- À la main, enfoncer le bouchon jusqu'en butée, tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (env. 1/8 de tour) et enlever le bouchon.

Ravitaillement en carburant

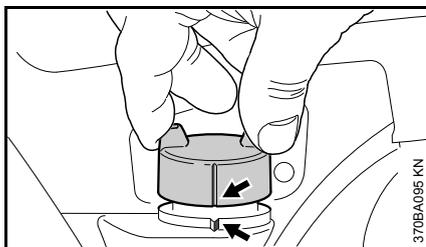
En faisant le plein, ne pas renverser du carburant et ne pas remplir le réservoir jusqu'au bord. STIHL recommande d'utiliser le système de remplissage STIHL pour carburant (accessoire optionnel).

Fermeture du bouchon



- Présenter le bouchon et le faire tourner jusqu'à ce qu'il glisse dans la prise à baïonnette ;
- à la main, pousser le bouchon jusqu'en butée vers le bas et le faire tourner dans le sens des aiguilles d'une montre (env. 1/8 de tour) jusqu'à ce qu'il s'encliquette.

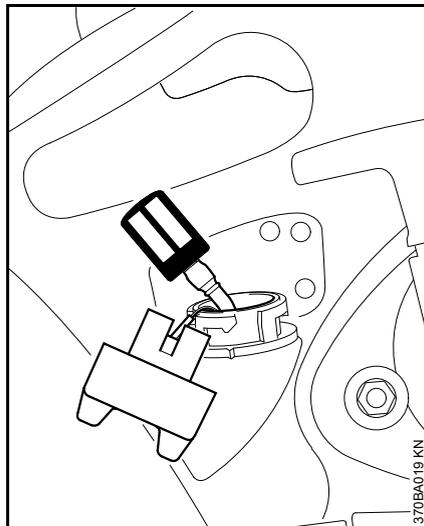
Contrôle du verrouillage



- Saisir le bouchon – le bouchon est correctement verrouillé s'il est impossible de l'enlever et que les marques (flèches) du bouchon et du réservoir à carburant coïncident.

Si le bouchon s'enlève ou si les marques ne coïncident pas, refermer le bouchon – voir les sections « Fermeture du bouchon » et « Contrôle du verrouillage ».

Remplacement de la crépine d'aspiration de carburant une fois par an

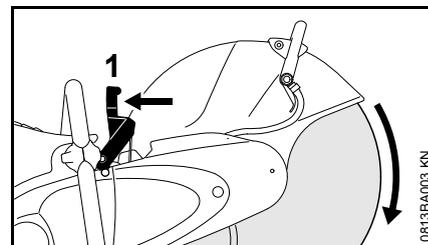


- Vider le réservoir à carburant ;
- à l'aide d'un crochet, sortir la crépine d'aspiration du réservoir et l'extraire du tuyau flexible ;
- enfoncer la crépine d'aspiration neuve dans le tuyau flexible ;
- mettre la crépine d'aspiration dans le réservoir.

Mise en route / arrêt du moteur

Contrôle du fonctionnement du frein de disque

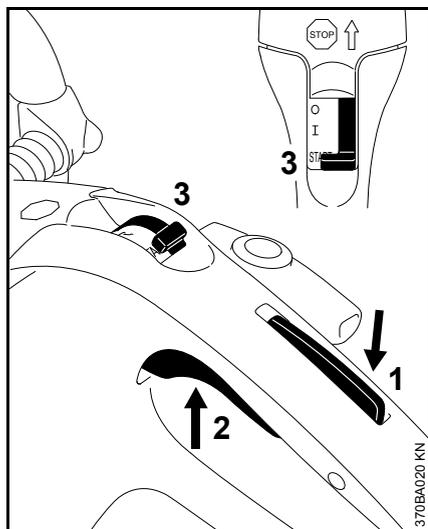
Chaque fois, avant de commencer le travail



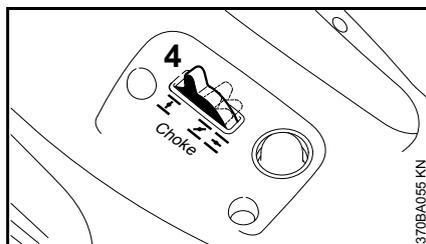
- Actionner le levier de frein (1) en direction de la poignée tubulaire et le maintenir – il doit être possible de faire tourner le disque à la main.
- Relâcher le levier de frein (1) – le frein de disque est engagé – il ne doit pas être possible de faire tourner le disque à la main.
- S'il est possible de faire tourner le disque à découper sans que le levier de frein (1) soit actionné : ne pas travailler avec la découpeuse à disque – consulter le revendeur spécialisé. Faire réparer le frein de disque.

Le frein de disque doit être propre, et il doit pouvoir fonctionner facilement.

Mise en route du moteur



- Enfoncer le blocage de gâchette d'accélérateur (1) et simultanément la gâchette d'accélérateur (2).
- Maintenir ces deux commandes enfoncées.
- Pousser le curseur combiné (3) sur la position **START** et le maintenir aussi dans cette position.
- Relâcher successivement la gâchette d'accélérateur, le curseur combiné et le blocage de gâchette d'accélérateur – **position de démarrage**.



- Régler le levier du volet de starter (4) dans la position requise en fonction de la température du moteur.



Si le moteur est **froid**

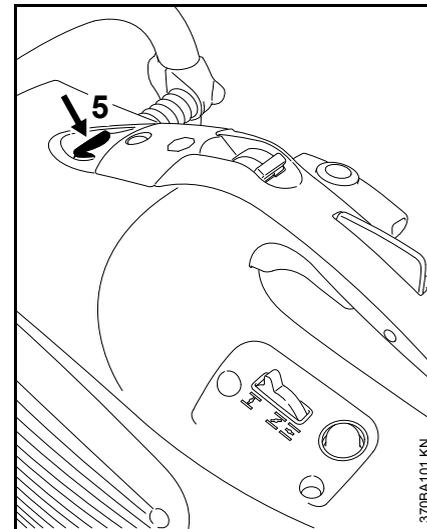


Si le moteur est **chaud** (également si le moteur a déjà tourné, mais est encore froid ou que le moteur très chaud a été arrêté pendant moins de 5 min)



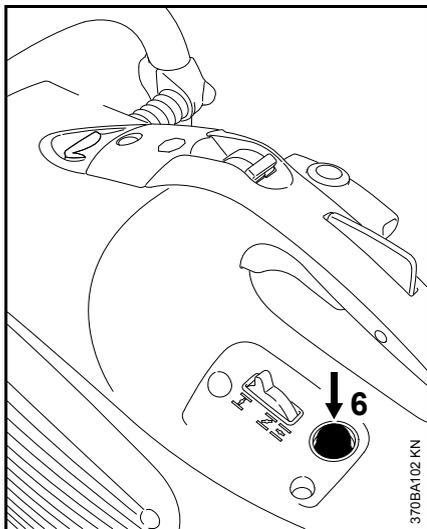
Si le moteur est **très chaud** (si le moteur très chaud a été arrêté pendant plus de 5 min)

Sur les versions avec soupape de décompression



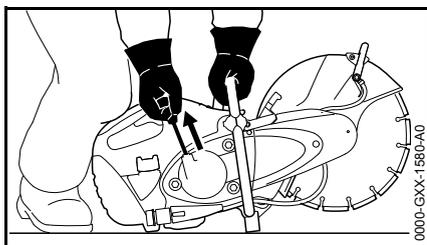
- Avant chaque lancement du moteur, enfoncer le bouton (5) de la soupape de décompression.

Sur toutes les versions



- Enfoncer 7-10 fois le soufflet (6) de la pompe d'amorçage – même si le soufflet est encore rempli de carburant.

Lancement du moteur



- Poser la découpeuse à disque sur le sol, dans une position sûre – le disque ne doit toucher ni le sol, ni un objet quelconque – aucune autre

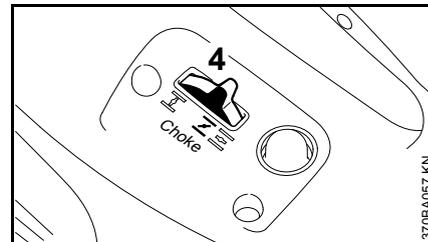
personne ne doit se trouver dans le rayon d'action de la découpeuse à disque.

- Se tenir dans une position bien stable.
- En tenant la poignée tubulaire de la main gauche, plaquer fermement la découpeuse à disque sur le sol – l'empoigner fermement en passant le pouce en dessous de la poignée tubulaire.
- En appliquant le genou droit sur le capot de la machine, plaquer fermement la découpeuse à disque sur le sol.
- De la main droite, tirer lentement la poignée du lanceur jusqu'au point dur – puis tirer vigoureusement d'un coup sec – ne pas sortir le câble de lancement sur toute sa longueur.



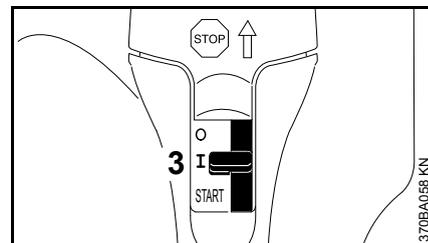
Ne pas lâcher la poignée de lancement – elle reviendrait brusquement en arrière – **risque de rupture !** La ramener à la main dans le sens opposé à la traction, pour que le câble de lancement s'embobine correctement.

Après le premier coup d'allumage

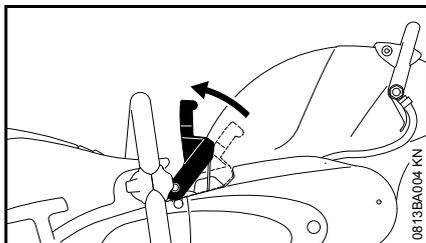


- Placer le levier du volet de starter (4) dans la position **I**
- Enfoncer le bouton de la soupape de décompression (suivant l'équipement).
- Continuer de lancer le moteur.

Dès que le moteur tourne



- Donner une impulsion sur la gâchette d'accélérateur, le curseur combiné (3) saute dans la position de marche normale **I** – le moteur passe au ralenti.
- Placer le levier du volet de starter dans la position **I**



- Actionner le levier de frein en direction de la poignée tubulaire et le relâcher – le frein de disque est desserré.

Si le carburateur est réglé correctement, le disque ne doit pas être entraîné lorsque le moteur tourne au ralenti.

La découpeuse à disque est prête à l'utilisation.



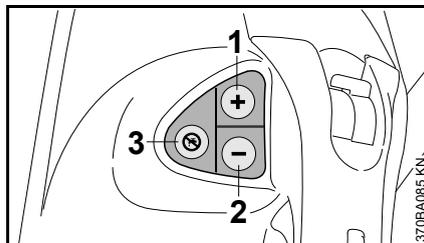
Avant d'accélérer et avant d'entreprendre le travail avec la découpeuse, il faut débloquer le frein de disque.

Un régime moteur élevé avec frein de disque engagé provoque, au bout de quelques instants seulement, une détérioration du moteur, de l'embrayage et du frein de disque.

S'il n'est pas possible de desserrer le frein de disque lorsque le moteur est en marche

Causes possibles :

- Une maintenance du frein de disque est nécessaire.
- Une réparation du frein de disque est nécessaire.



- Avec le moteur en marche, appuyer sur la touche (3) du tableau de commande pendant 3 secondes.
- Actionner le levier de frein en direction de la poignée tubulaire et le relâcher.

S'il est possible de desserrer le frein de disque de cette manière, une maintenance du frein de disque est nécessaire.

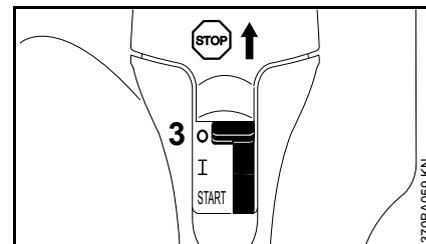
- Poursuivre le travail et, après le travail, consulter un revendeur spécialisé STIHL.
- Faire effectuer la maintenance nécessaire du frein de disque.

Cette procédure doit être répétée à chaque mise en route du moteur. Le nombre de répétitions de cette procédure est enregistré dans le boîtier électronique.

S'il n'est toujours pas possible de desserrer le frein de disque, une réparation du frein de disque est nécessaire.

- Arrêter le travail et consulter un revendeur spécialisé STIHL.
- Faire réparer le frein de disque.

Arrêter le moteur.



- Pousser le curseur combiné (3) sur la position **STOP** ou **0**

Indications complémentaires concernant la mise en route du moteur

Si le moteur ne démarre pas

Après le premier coup d'allumage, le levier du volet de starter n'a pas été ramené à temps en position .

- Pousser le curseur combiné sur la position **START = position de démarrage**
- Placer le levier du volet de starter dans la position  = démarrage à chaud – même si le moteur est froid.
- Tirer 10-20 fois sur le câble de lancement – pour ventiler la chambre de combustion.
- Remettre le moteur en marche.

Si le moteur est tombé en panne sèche

- Refaire le plein de carburant.
- Enfoncer 7-10 fois le soufflet de la pompe d'amorçage – même si le soufflet est rempli de carburant.

- Placer le levier du volet de starter dans la position requise en fonction de la température du moteur.
- Remettre le moteur en marche.

Système de filtre à air

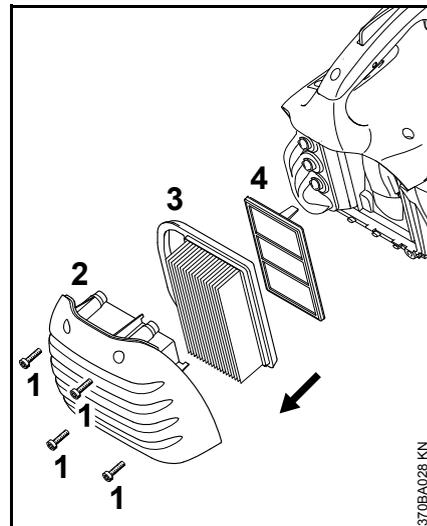
Informations de base

En moyenne, les intervalles de maintenance des filtres atteignent plus d'un an. Ne pas démonter le couvercle de filtre et ne pas remplacer le filtre à air tant que l'on ne constate pas de perte de puissance sensible.

Dans le système de filtre à air longue durée, avec préséparation par cyclone, l'air chargé de poussière est aspiré et soumis à un mouvement de rotation – ainsi, les particules les plus grosses et les plus lourdes sont projetées vers l'extérieur et évacuées. Seul de l'air préalablement épuré pénètre dans le système du filtre à air – ce qui permet d'atteindre des intervalles de maintenance extrêmement longs.

Remplacement du filtre à air

Seulement si la puissance du moteur baisse sensiblement



- Placer le levier du volet de starter dans la position  ;
- desserrer les vis (1) ;
- enlever le couvercle de filtre (2) et le nettoyer ;
- enlever le filtre principal (3) ;
- extraire le filtre additionnel (4) – veiller à ce que des saletés ne pénètrent pas du côté d'admission ;
- nettoyer la chambre du filtre ;
- mettre en place le filtre additionnel neuf et le filtre principal neuf ;
- monter le couvercle de filtre ;
- serrer les vis.

Utiliser exclusivement des filtres à air de haute qualité, pour protéger le moteur contre la pénétration de poussière abrasive.

STIHL recommande d'utiliser exclusivement des filtres à air d'origine STIHL. Le haut niveau de qualité de ces pièces garantit un fonctionnement sans dérangements, une grande longévité du moteur et d'extrêmement longs intervalles de maintenance du filtre.

Réglage du carburateur

Informations de base

Cette découpeuse à disque est équipée d'un dispositif d'allumage avec limiteur électronique du régime maximal. Il n'est pas possible d'ajuster le régime maximal au-delà d'une limite bien déterminée.

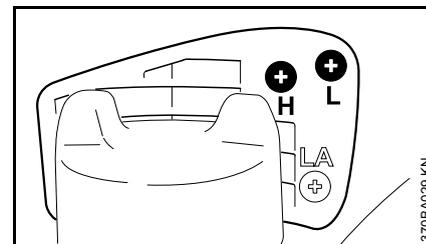
Départ usine, le carburateur est livré avec le réglage standard.

Le carburateur est ajusté de telle sorte que dans toutes les conditions de fonctionnement le moteur soit alimenté avec un mélange carburé de composition optimale.

Préparatifs

- Arrêter le moteur ;
- contrôler le filtre à air – le nettoyer ou le remplacer si nécessaire ;
- contrôler la grille pare-étincelles du silencieux (pas montée pour tous les pays) – la nettoyer ou la remplacer si nécessaire.

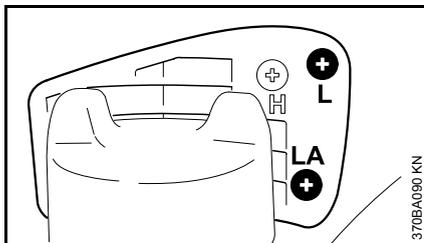
Réglage standard



- Tourner la vis de réglage de richesse à haut régime (H) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'en butée – au maximum de 3/4 de tour ;
- tourner la vis de réglage de richesse au ralenti (L) dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'en butée – puis la tourner de 3/4 de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Réglage du ralenti

- Procéder au réglage standard ;
- mettre le moteur en route et le faire chauffer.



Si le moteur cale au ralenti

- Tourner la vis de butée de réglage de régime de ralenti (LA) dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que le disque à découper commence à être entraîné – puis revenir de 1 tour en arrière.

Si le disque est entraîné au ralenti

- Tourner la vis de butée de réglage de régime de ralenti (LA) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que le disque s'arrête – puis exécuter encore 1 tour dans le même sens.



AVERTISSEMENT

Si le disque ne s'arrête pas au ralenti, bien que le réglage correct ait été effectué, faire réparer la découpeuse par le revendeur spécialisé.

Si le régime de ralenti est irrégulier ; si l'accélération n'est pas satisfaisante (malgré la correction effectuée avec la vis de butée de réglage de régime de ralenti LA)

Le réglage du ralenti est trop pauvre.

- Tourner la vis de réglage de richesse au ralenti (L) d'env. 1/4 de tour dans le sens inverse des

aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que le moteur tourne rond et accélère bien – au maximum jusqu'en butée.

S'il n'est pas possible de régler le régime de ralenti à un niveau suffisant à l'aide de la vis de butée de réglage de régime de ralenti (LA) ; si le moteur cale après un fonctionnement à charge partielle

Le réglage du ralenti est trop riche.

- Tourner la vis de réglage de richesse au ralenti (L) d'env. 1/4 de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.

Après chaque correction effectuée à la vis de réglage de richesse au ralenti (L), il faut généralement corriger aussi l'ajustage de la vis de butée de réglage de régime de ralenti (LA).

Correction du réglage du carburateur pour travailler à haute altitude

Si le fonctionnement du moteur n'est pas satisfaisant, il peut s'avérer nécessaire de corriger légèrement le réglage :

- procéder au réglage standard ;
- faire chauffer le moteur ;
- tourner légèrement la vis de réglage de richesse à haut régime (H) dans le sens des aiguilles d'une montre (appauvrissement du mélange carburé) – au maximum jusqu'en butée.



AVIS

Après être redescendu d'une haute altitude, rétablir le réglage standard du carburateur.

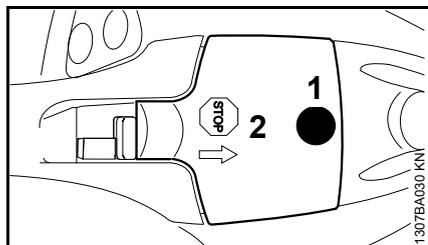
Un réglage trop pauvre risque d'entraîner un manque de lubrification et une surchauffe – risque d'avarie du moteur.

Bougie

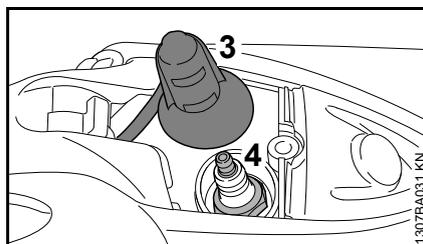
- En cas de manque de puissance du moteur, de difficultés de démarrage ou de perturbations au ralenti, contrôler tout d'abord la bougie ;
- après env. 100 heures de fonctionnement, remplacer la bougie – la remplacer plus tôt si les électrodes sont fortement usées – utiliser exclusivement les bougies antiparasitées autorisées par STIHL – voir « Caractéristiques techniques ».

Démontage de la bougie

- Arrêter le moteur – placer le commutateur d'arrêt sur la position **STOP** ou **0** ;

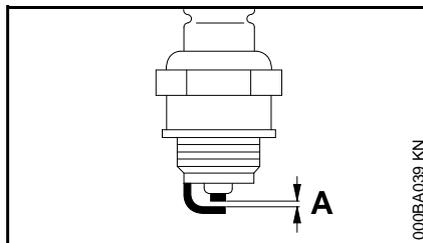


- dévisser la vis (1) et enlever le capuchon (2) – la vis (1) retenue dans le capuchon (2) est imperdable ;



- débrancher le contact de câble d'allumage (3) de la bougie ;
- dévisser la bougie (4).

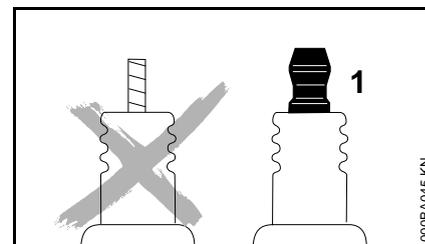
Contrôler la bougie



- Nettoyer la bougie si elle est encrassée ;
- contrôler l'écartement des électrodes (A) et le rectifier si nécessaire – pour la valeur correcte, voir « Caractéristiques techniques » ;
- éliminer les causes de l'encrassement de la bougie.

Causes possibles :

- trop d'huile moteur dans le carburant ;
- filtre à air encrassé ;
- conditions d'utilisation défavorables.



⚠ AVERTISSEMENT

Si l'écrou de connexion (1) manque ou n'est pas fermement serré, un jaillissement d'étincelles peut se produire. Si l'on travaille dans le voisinage de matières inflammables ou présentant des risques d'explosion, cela peut déclencher un incendie ou une explosion. Cela peut causer des dégâts matériels et des personnes risquent d'être grièvement blessées.

- Utiliser des bougies antiparasitées avec écrou de connexion fixe.

Montage de la bougie

- Engager la bougie dans le taraudage à la main et la visser ;
- serrer la bougie avec la clé multiple ;
- emboîter fermement le contact de câble d'allumage sur la bougie ;
- engager le capuchon du contact de câble d'allumage et le visser.

Rangement

Pour un arrêt de travail de 3 mois ou plus,

- vider et nettoyer le réservoir à carburant à un endroit bien aéré ;
- éliminer le carburant conformément à la législation et aux prescriptions pour la protection de l'environnement ;
- mettre le moteur en marche et le laisser tourner jusqu'à ce que le carburateur soit vide, sinon les membranes du carburateur risqueraient de se coller ;
- enlever les disques à découper ;
- nettoyer soigneusement la machine ;
- conserver la machine à un endroit sec et sûr. La ranger de telle sorte qu'elle ne puisse pas être utilisée sans autorisation (par ex. par des enfants).

Instructions pour la maintenance et l'entretien

Les indications ci-après sont valables pour des conditions d'utilisation normales. Pour des conditions plus difficiles (ambiance très poussiéreuse etc.) et des journées de travail plus longues, réduire en conséquence les intervalles indiqués.		avant de commencer le travail	après le travail ou une fois par jour	après chaque ravitaillement	une fois par semaine	une fois par mois	une fois par an	en cas de panne	en cas de détérioration	au besoin
Machine complète	Contrôle visuel (état, étanchéité)	X		X						
	Nettoyage		X							
Éléments de commande	Contrôle du fonctionnement	X		X						
Frein de disque, courroie poly-V	Contrôle du fonctionnement	X								
	Remise en état par revendeur spécialisé ¹⁾							X		
Pompe d'amorçage manuelle (si la machine en est équipée)	Contrôle	X								
	Remise en état par revendeur spécialisé ¹⁾								X	
Crépine d'aspiration dans le réservoir à carburant	Contrôle							X		
	Remplacement						X		X	X
Réservoir à carburant	Nettoyage					X				
Filtre à air (tous les composants du filtre)	Remplacement	Seulement si la puissance du moteur baisse sensiblement								
Fentes d'aspiration d'air de refroidissement	Nettoyage		X							
Ailettes du cylindre	Nettoyage par le revendeur spécialisé ¹⁾						X			
Prise d'eau	Contrôle	X						X		
	Remise en état par revendeur spécialisé ¹⁾								X	
Carburateur	Contrôle du ralenti – le disque ne doit pas tourner au ralenti	X		X						
	Correction du ralenti									X
Bougie	Réglage de l'écartement des électrodes							X		
	Remplacement au bout de 100 h de fonctionnement									

Les indications ci-après sont valables pour des conditions d'utilisation normales. Pour des conditions plus difficiles (ambiance très poussiéreuse etc.) et des journées de travail plus longues, réduire en conséquence les intervalles indiqués.		avant de commencer le travail	après le travail ou une fois par jour	après chaque ravitaillement	une fois par semaine	une fois par mois	une fois par an	en cas de panne	en cas de détérioration	au besoin
Vis et écrous accessibles (sauf les vis de réglage)	Resserrage		X							X
Éléments antivibratoires	Contrôle	X						X		X
	Remplacement par revendeur spécialisé ¹⁾								X	
Disque à découper	Contrôle	X		X						
	Remplacement								X	X
Support/butoirs en caoutchouc (face inférieure de la machine)	Contrôle		X							
	Remplacement								X	X
Étiquettes de sécurité	Remplacement								X	

1) STIHL recommande de s'adresser au revendeur spécialisé STIHL.

2) seulement pour certains pays

Conseils à suivre pour réduire l'usure et éviter les avaries

Le fait de respecter les prescriptions de la présente Notice d'emploi permet d'éviter une usure excessive et l'endommagement du dispositif à moteur.

Le dispositif à moteur doit être utilisé, entretenu et rangé comme décrit dans la présente Notice d'emploi.

L'utilisateur assume l'entière responsabilité de tous les dommages occasionnés par suite du non-respect des prescriptions de sécurité et des instructions données pour l'utilisation et la maintenance. Cela s'applique tout particulièrement aux points suivants :

- modifications apportées au produit sans l'autorisation de STIHL ;
- utilisation d'outils ou d'accessoires qui ne sont pas autorisés pour ce dispositif, ne conviennent pas ou sont de mauvaise qualité ;
- utilisation pour des travaux autres que ceux prévus pour ce dispositif ;
- utilisation du dispositif dans des concours ou dans des épreuves sportives ;
- avaries découlant du fait que le dispositif a été utilisé avec des pièces défectueuses.

Opérations de maintenance

Toutes les opérations énumérées au chapitre « Instructions pour la maintenance et l'entretien » doivent être

exécutées périodiquement. Dans le cas où l'utilisateur ne pourrait pas effectuer lui-même ces opérations de maintenance et d'entretien, il doit les faire exécuter par un revendeur spécialisé.

STIHL recommande de faire effectuer les opérations de maintenance et les réparations exclusivement chez le revendeur spécialisé STIHL. Les revendeurs spécialisés STIHL participent régulièrement à des stages de perfectionnement et ont à leur disposition les informations techniques requises.

Si ces opérations ne sont pas effectuées comme prescrit, cela peut entraîner des avaries dont l'utilisateur devra assumer l'entière responsabilité. Il pourrait s'ensuivre, entre autres, les dommages précisés ci-après :

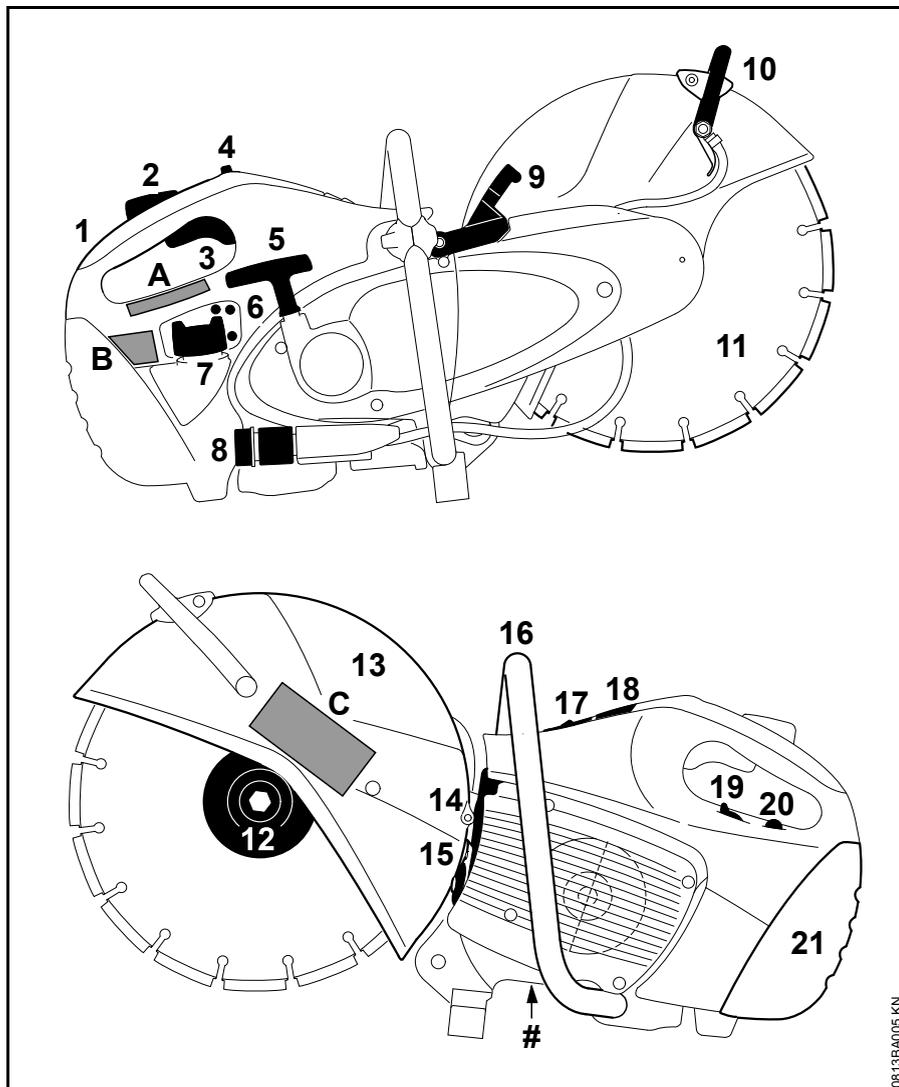
- avaries du moteur par suite du fait que la maintenance n'a pas été effectuée à temps ou n'a pas été intégralement effectuée (p. ex. filtres à air et à carburant) ou bien par suite d'un réglage incorrect du carburateur et d'un nettoyage insuffisant des pièces de canalisation d'air de refroidissement (fentes d'aspiration d'air, ailettes du cylindre) ;
- corrosion et autres avaries subséquentes imputables au fait que le dispositif n'a pas été rangé correctement ;
- avaries et dommages subséquents survenus sur le dispositif par suite de l'utilisation de pièces de rechange de mauvaise qualité.

Pièces d'usure

Même lorsqu'on utilise la machine pour les travaux prévus dans sa conception, certaines pièces subissent une usure normale et elles doivent être remplacées en temps voulu, en fonction du genre d'utilisation et de la durée de fonctionnement. Il s'agit, entre autres, des pièces suivantes :

- embrayage, courroie poly-V ;
- disques à découper (toute sorte) ;
- filtres (pour air, carburant) ;
- lanceur ;
- bougie ;
- éléments amortisseurs du système antivibratoire.

Principales pièces



- 1 Poignée arrière
 - 2 Blocage de gâchette d'accélérateur
 - 3 Gâchette d'accélérateur
 - 4 Curseur combiné
 - 5 Poignée de lancement
 - 6 Vis de réglage du carburateur
 - 7 Bouchon du réservoir à carburant
 - 8 Prise d'eau
 - 9 Levier de frein
 - 10 Levier de réglage
 - 11 Disque à découper
 - 12 Rondelle de pression avant
 - 13 Capot protecteur
 - 14 Silencieux
 - 15 Grille pare-étincelles (montée seulement pour certains pays)
 - 16 Poignée tubulaire
 - 17 Soupape de décompression
 - 18 Capuchon du contact de câble d'allumage
 - 19 Levier du volet de starter
 - 20 Pompe d'amorçage manuelle
 - 21 Couvercle de filtre
- # Numéro de machine
 A Étiquettes de sécurité
 B Étiquettes de sécurité
 C Étiquettes de sécurité

0513BA005 KN

Caractéristiques techniques

Moteur

Moteur STIHL deux-temps,
monocylindrique

Cylindrée :	66,7 cm ³
Alésage du cylindre :	50 mm
Course du piston :	34 mm
Puissance suivant ISO 7293 :	3,2 kW à 9000 tr/min
Régime de ralenti :	2600 tr/min
Régime max. de bro- che suivant ISO 19432 :	2525 tr/min

Dispositif d'allumage

Volant magnétique à commande
électronique

Bougie (antiparasitée) :	Bosch WSR 6 F
Écartement des électrodes :	0,5 mm

Système d'alimentation

Carburateur à membrane toutes
positions avec pompe à carburant
intégrée

Capacité du résér- voir à carburant :	710 cm ³ (0,71 l)
--	------------------------------

Filtre à air

Filtre principal (filtre en papier) et filtre
additionnel en treillis métallique floqué

Poids

Poids à vide, sans disque à découper,
avec commande électronique
d'arrosage :
11,1 kg

Disques à découper

Le régime de fonctionnement maximal
admissible pour le disque à découper,
expressément indiqué, doit être
supérieur ou égal au régime maximal de
la broche de la découpeuse utilisée.

Diamètre extérieur :	350 mm
Épaisseur max. :	4,8 mm
Diamètre d'alésage / dia- mètre de broche :	20 mm
Couple de serrage :	30 Nm

Disques en résine synthétique

Diamètre extérieur minimal des rondelles de pression : ^{1) 2)}	103 mm
Profondeur de coupe maximale : ³⁾	125 mm

- 1) Pour le Japon 118 mm
- 2) Pour l'Australie 118 mm
- 3) En cas d'utilisation de rondelles de
pression d'un diamètre extérieur de
118 mm, la profondeur de coupe
maximale est réduite à 116 mm.

Disques diamantés

Diamètre extérieur minimal des rondelles de pression : ¹⁾	103 mm
Profondeur de coupe maximale : ³⁾	125 mm

- 1) Pour le Japon 118 mm
- 3) En cas d'utilisation de rondelles de
pression d'un diamètre extérieur de
118 mm, la profondeur de coupe
maximale est réduite à 116 mm.

Niveaux sonores et taux de vibrations

Pour de plus amples renseignements
sur le respect de la directive « Vibrations
2002/44/CE » concernant les
employeurs, voir www.stihl.com/vib

Niveau de pression sonore L_{peq} suivant DIN EN ISO 19432

98 dB(A)

Niveau de puissance acoustique L_w suivant DIN EN ISO 19432

109 dB(A)

Taux de vibrations a_{hv,eq} suivant DIN EN ISO 19432

Poignée gauche :	3,6 m/s ²
Poignée droite :	3,9 m/s ²

Pour le niveau de pression sonore et le
niveau de puissance acoustique, le
facteur K selon la directive
RL 2006/42/CE est de 2,0 dB(A) ; pour
le taux de vibrations, le facteur K selon
la directive RL 2006/42/CE est de
2,0 m/s².

REACH

REACH (enRegistrement, Evaluation et Autorisation des substances CHimiques) est le nom d'un règlement CE qui couvre le contrôle de la fabrication, de l'importation, de la mise sur le marché et de l'utilisation des substances chimiques.

Plus plus d'informations sur le respect du règlement REACH N° (CE) 1907/2006, voir www.stihl.com/reach

Instructions pour les réparations

L'utilisateur de ce dispositif est autorisé à effectuer uniquement les opérations de maintenance et les réparations décrites dans la présente Notice d'emploi. Les réparations plus poussées ne doivent être effectuées que par le revendeur spécialisé.

STIHL recommande de faire effectuer les opérations de maintenance et les réparations exclusivement chez le revendeur spécialisé STIHL. Les revendeurs spécialisés STIHL participent régulièrement à des stages de perfectionnement et ont à leur disposition les informations techniques requises.

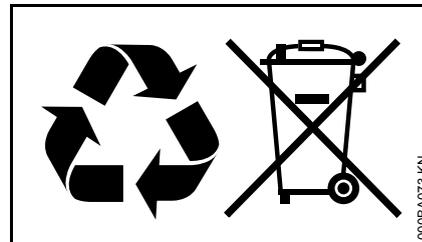
Pour les réparations, monter exclusivement des pièces de rechange autorisées par STIHL pour ce dispositif ou des pièces similaires du point de vue technique. Utiliser exclusivement des pièces de rechange de haute qualité. Sinon, des accidents pourraient survenir et le dispositif risquerait d'être endommagé.

STIHL recommande d'utiliser des pièces de rechange d'origine STIHL.

Les pièces de rechange d'origine STIHL sont reconnaissables à leur référence de pièce de rechange STIHL, au nom **STIHL**® et, le cas échéant, au symbole d'identification des pièces de rechange STIHL . (Les petites pièces ne portent parfois que ce symbole).

Mise au rebut

Pour l'élimination des déchets, respecter les prescriptions nationales spécifiques.



Les produits STIHL ne doivent pas être jetés à la poubelle. Le produit STIHL, la batterie, les accessoires et leur emballage doivent être mis au recyclage.

Consulter le revendeur spécialisé STIHL pour obtenir les informations d'actualité concernant l'élimination éocompatible des déchets.

Déclaration de conformité UE

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

déclare, sous sa seule responsabilité,
que le produit suivant

Genre de produit : Découpeuse à
disque
Marque de fabrique : STIHL
Type : TS 440
Numéro d'identifica-
tion de série : 4238
Cylindrée : 66,7 cm³

est conforme aux dispositions relatives à
l'application des directives 2006/42/CE,
2014/30/UE et 2000/14/CE et a été
développée et fabriquée conformément
à la version des normes suivantes
respectivement valable à la date de
fabrication :

EN ISO 19432, EN 55012,
EN 61000-6-1.

Le calcul du niveau de puissance
acoustique mesuré et du niveau de
puissance acoustique garanti a été
effectué suivant une procédure
conforme à la directive 2000/14/CE,
annexe V, et appliquant la norme
ISO 3744.

Niveau de puissance acoustique mesuré

113 dB(A)

Niveau de puissance acoustique garanti

115 dB(A)

Conservation des documents
techniques :

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung
(Service Homologation Produits)

L'année de fabrication et le numéro de
machine sont indiqués sur la machine.

Waiblingen, le 30/05/2017

ANDREAS STIHL AG & Co. KG



Thomas Elsner

Chef de la Division Produits et Services



0458-520-0221-A

français



www.stihl.com



0458-520-0221-A

Découpeuses thermiques ou électriques, des matériels toujours dangereux

Les découpeuses thermiques et électriques peuvent présenter des risques importants pour les personnes qui les utilisent. En 2023, trois accidents mortels et huit accidents très graves ont été recensés. Comment agir pour prévenir ces risques ?

Date de mise à jour : 20 nov. 2023

Auteur : **Sylvie Miquel**



©DR

L'utilisation de **découpeuses thermiques ou électriques** a entraîné trois accidents mortels et huit accidents très graves en 2023. De nombreux métiers du bâtiment et des travaux publics sont concernés par les risques liés à l'emploi d'une découpeuse, qu'elle soit thermique ou électrique.

Découpeuses thermiques ou électriques : quelles sont les principales causes de ces accidents ?

L'analyse montre que la moitié des accidents récents est due à un pincement du disque ayant entraîné un **effet rebond** qui a provoqué de graves entailles au visage, au torse, à l'épaule, et des décès liés au sectionnement de la carotide.

Voir aussi



Utiliser une découpeuse thermique en sécurité

Voir aussi



Mettre en place un permis interne d'utiliser la tronçonneuse



Une table de découpe pour tuyaux de gros diamètre



Un chevalet pliant pour découper des tuyaux PVC

Par ailleurs, l'inertie du disque, lorsque la découpeuse est reposée au sol, est à l'origine de sérieuses coupures aux pieds et aux chevilles. Des **explosions** et des **incendies** peuvent également se déclencher, en particulier lors du remplissage du réservoir, et engendrer d'importantes brûlures. En outre, des projections de morceaux de disques ou d'éclats de matériaux peuvent se produire.

Dans un tiers des cas, les victimes sont des intérimaires.

Les causes d'un accident lors de l'utilisation d'une découpeuse peuvent être multiples et se cumuler :

- Absence de préparation de chantier et de modes opératoires, ou modes opératoires inadaptés.
- Méconnaissance des risques, si l'encadrement et les équipes chantier ne sont pas formés.
- Effet rebond : le disque se bloque durant la découpe, provoquant un violent retour arrière de la machine que l'on ne peut pas maîtriser.

La vitesse de rotation d'un disque se situe généralement entre 2 000 et 6 000 tr/min. Ceci engendre une vitesse périphérique du disque, qui peut atteindre plusieurs centaines de km/h.



Il est courant d'entendre les idées reçues suivantes : « *C'est pas le bon disque mais je n'en ai pas pour longtemps* », « *c'est passé plein de fois* », « *si ça se coince, j'arriverai à sortir la machine* »... qui révèlent une sous-estimation des éléments déclencheurs et des lourdes conséquences qui peuvent en découler.

Quels moyens de prévention ?

Cette série d'accidents graves et mortels aurait pourtant pu être évitée grâce à des mesures de prévention adaptées pour utiliser correctement une **découpeuse, thermique ou électrique**.

L'organisation

Pour les appareils de levage, **l'examen d'adéquation** consiste à vérifier que cet appareil « *est approprié aux travaux que l'utilisateur prévoit d'effectuer ainsi qu'aux risques auxquels les travailleurs sont exposés, et que les opérations prévues sont compatibles avec les conditions d'utilisation de l'appareil définies par le fabricant* ». Cet examen constitue une étape essentielle de la **préparation de chantier**. Il peut être généralisé à d'autres équipements de travail, dont les découpeuses.

En effet, on ne va pas appliquer le même mode opératoire, la même machine ou le même disque selon le matériau à découper (béton, acier, fonte, PVC, PEHD, bois, enrobé, bordures...), que l'on ait à chanfreiner ou non, ou bien que l'on intervienne en présence de silice et/ou d'amiante. La machine et son disque doivent correspondre au travail à réaliser.

Par exemple un disque diamant utilisé pour découper du PVC, du fait de sa surchauffe, présente un fort risque d'arrachement de segment ultérieur. En cas de rupture, il peut être propulsé à 300 km/h.



Un établi mobile pour les travaux de découpe des tubes d'assainissement



Le permis de feu : à établir avant tous travaux par points chauds

Voir aussi



Un rack pour le stockage et la découpe des tuyaux d'assainissement



Louer une détoureuse hydraulique pour le remplacement des tampons de voirie



Un réservoir d'eau autonome sous pression pour découpeuses thermiques ou électriques

Cet examen d'adéquation est à formaliser. Il peut prendre la forme d'une **matrice d'usage**, également appelée tableau de correspondance, permettant d'opter pour les équipements appropriés. Des entreprises ont même décidé d'interdire complètement les découpeuses ou d'en limiter fortement l'emploi. Par exemple, ne pas se servir de découpeuse dans une tranchée exigüe et encombrée ni dans un espace confiné. Selon le besoin, ces sociétés utilisent en alternative des scies sauteuses, des scies circulaires, des scies sabres, des scies orbitales, des tronçonneuses à chaîne diamantée, des tronçonneuses à bois, des coupe-tubes, des meuleuses d'angle, des lapidaires... et ont déterminé le bon outil à employer selon les travaux à effectuer.

Matériaux	Coupe tube	Scie à Chaîne	Scie à disque (résine, diamant) **				Outillage léger		
	Chaîne, guillotine, ou motettes *	Chaîne diamant **	Chaîne à bois	Découpeuse nue (>= 230 mm)	Scie à couronne Meuleuse, disqueuse (< 230 mm)	Découpeuse sur bâti support (sol)	Scie à sol	Découpeuse nue (>= 230 mm)	Scie à couronne Meuleuse, disqueuse (< 230 mm)
Revêtement (asphalte, enrobé ...)						+	++		
Fonte (Grise ou ductile)	++	++	X	+	+	+			++ +
ACIER	+	++	X	+	+	++			++ +
GRES	+	++	X	+	+	++			X
BETON		++	X	+	+	++			X
AMIANTE Ciment	++	X	X	X	X	X			X X
PVC / PE / PP	+	X	X	-	-	++			+ +
PRV									+
Bois		X	+	X	X	X		+	+

* Suivant matériau et diamètre
 ** L'emploi associé à un bâti support est recommandé (pour sol ou tuyau)

++ Recommandé - Non recommandé X Interdit
 + Adapté Non adapté

Outils adaptés à la coupe de différents matériaux - Les Canalisateurs

Plusieurs entreprises ont également interdit l'usage de disques bakélite, également appelés disques abrasifs agglomérés, car ils présentent un risque d'éclatement trop important.

	Chanfreineuse Manuelle	Scie solidaire tuyau (bâti ou ceinture)	Meuleuse, disqueuse	Découpeuse
Fonte (Grise ou ductile)		++	+	-
ACIER	+	++	+	-
GRES				
PVC/PE/PP	+	++	+	-
PRV				

Outils adaptés au chanfreinage de différents matériaux - Les Canalisateurs

Par ailleurs, la rédaction d'une **analyse des risques détaillée** et de **modes opératoires adaptés** au chantier finalisera la phase de **préparation de chantier**. Cette étape sera validée par une passation entre le responsable de travaux et le responsable du chantier, afin de présenter le chantier ainsi que les risques et les mesures de prévention envisagées.

Comme certains travaux à la découpeuse peuvent générer des étincelles, veuillez également à établir un [permis feu](#).

Les solutions techniques

Selon les marques, plusieurs découpeuses existent sur le marché, équipées de :

- Carter de protection du disque, tel que le Smart Guard.
- Fonction de freinage du disque.
- Mécanisme de débrayage.
- Arrosage, indispensable pour rabattre les poussières (la découpe d'amiante requiert un mode opératoire adapté). Prévoir un réservoir de capacité suffisante, avec un tuyau de 2 à 3 m de long.



Adduction d'eau à la découpeuse.

Par ailleurs, il est indispensable de bloquer les pièces lors des coupes avec des dispositifs de calage et de bridage.



Dispositifs de calage avant la découpe.

Les découpeuses électriques ralentissant plus vite que les découpeuses thermiques, l'arrêt plus rapide du disque permet de mieux prévenir les blessures.

Afin de valider la conformité des disques, les produits portent le **label OSA** (Organisation sécurité des abrasifs), qui est l'organisme de contrôle garantissant le respect des normes relatives aux disques.

Chaque disque à un voire plusieurs domaines d'utilisation précis qu'il faut absolument respecter. Vigilance quant à l'utilisation de disques multimatériaux, aussi appelés disques mixtes, car en réalité, il n'existe pas de disques pouvant découper tous les matériaux.

Quant aux disques bakélite, ils ont une date de péremption inscrite sur la bague centrale à laquelle il faut être attentif.

Dans tous les cas, la vitesse de rotation maximale du disque doit être supérieure à celle de la vitesse de la machine, sinon le disque s'abîme et peut éclater.

Vous pouvez mettre en place avec vos fournisseurs une démarche pour graver des disques avec un code couleur par matériaux. Cela permet de savoir d'un seul coup d'œil à quoi ils correspondent, y compris pour quelqu'un qui aurait des difficultés de lecture.

Pour faciliter le plein des machines, se servir de becs verseurs ou d'un entonnoir et pour éviter de respirer des produits chimiques, utiliser du carburant sans benzène.

Un **entretien régulier** est à organiser afin de prévenir :

- L'usure et la perte de tension des courroies.
- Le desserrage des boulons et des vis.
- L'encrassement des bougies.

Les arrêts d'urgence et les systèmes anti-rebond doivent être vérifiés et révisés par un spécialiste.

Le stockage des disques se fait dans un endroit sec, à l'abri du soleil, à plat, dans leur emballage et loin des produits chimiques. Lors des transports, il faut veiller à caler et arrimer les découpeuses.

Les notices d'utilisation de ces équipements doivent être connues des opérateurs et présentes sur chantier, pour pouvoir s'y référer.

La formation et la sensibilisation de tous les acteurs

Les encadrants et les équipes chantier doivent être **formés**, de manière théorique et pratique, à la prévention des risques liés à l'utilisation des découpeuses, aux modes opératoires et aux différentes techniques de sécurisation qui existent.

La formation porte sur :

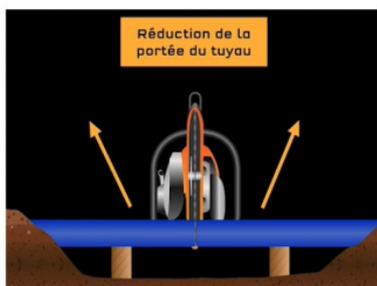
- Le choix d'une machine adaptée.
- Les batteries en nombre suffisant si lapidaire électrique.
- La classe de matériel selon les conditions. Ainsi, sous la pluie ou en atmosphère humide, l'indice IP45 est de rigueur.
- L'emploi de découpeuses à adduction d'eau.
- La délimitation et le balisage de la zone de travail, zone propre et plane.
- Les règles d'utilisation de la découpeuse.
- Le disque et ses vérifications.
- Le flux d'étincelles à diriger loin de tout matériau pouvant s'enflammer.
- Les vérifications journalières.
- La manutention et le transport.
- Les conditions de remplissage du réservoir.
- Le port des EPI. En plus des EPI habituels dont des vêtements couvrants, utilisation de lunettes masques, pour éviter que les projections ne passent, de protections auditives, de masques anti-poussières adaptés au matériau découpé (FFP2 ou FFP3), de gants. Des gants antivibratiles permettent d'atténuer fortement les vibrations émises par la découpeuse.

Règles d'utilisation des découpeuses

- Vérifier le câble d'alimentation, dans le cas d'une machine filaire, et la présence du carter.
- Caler la pièce à découper avec un accessoire et non les pieds ou les mains,
- Tenir la découpeuse à deux mains, ne jamais la démarrer en l'air.
- Être stable, ne pas se tenir dans la ligne de coupe.
- Ne jamais utiliser le disque de biais par rapport à la coupe, effectuer un premier trait de coupe pour le traçage, couper avec le disque bien d'aplomb, perpendiculairement au plan de coupe, déplacer le disque lentement d'avant en arrière, découper par passes successives, faire des va-et-vient, ne pas utiliser le quart supérieur (13 h-16 h) du disque, ne pas couper de bas en haut, diriger le flux d'étincelles loin de tout matériau pouvant s'enflammer.
- Utiliser le pulvérisateur d'eau pour limiter l'émission de poussières.
- Ne jamais passer une machine en marche à un collègue.
- Toujours attendre l'arrêt complet du disque avant de le poser au sol (sur une zone plane et dégagée)...

Consignes relatives aux disques

- Lire le manuel d'utilisation avant de monter/démonter un disque.
- Utiliser un disque correspondant à la machine et au matériau à découper grâce à la lecture des pictogrammes.
- Connaître son sens de montage et son sens de démontage, son sens et sa vitesse de rotation.
- Vérifier l'état du disque (présence de tous les segments présents, absence de voilage, de déformation et de fissures...).
- Après serrage du disque, s'assurer de l'absence de jeu latéral.



Formation découpeuse.

À la suite de ces formations, délivrer une **autorisation d'emploi ou un permis interne** afin de limiter le nombre d'utilisateurs est une bonne pratique.

Des rappels réguliers de ces mesures de prévention sont à réaliser.

Voir aussi

Réglementation

Le Code du travail précise à [l'article R. 4321-1](#) : « L'employeur met à la disposition des travailleurs les équipements de travail nécessaires, appropriés au travail à réaliser ou convenablement adaptés à cet effet, en vue de préserver leur santé et leur sécurité. ».

Les découpeuses sont soumises à la [directive « machine » 2006/42/CE du 17 mai 2006](#), qui dispose que « la machine est conçue et construite pour être apte à assurer sa fonction et pour qu'on puisse la faire fonctionner... sans exposer quiconque à un risque lorsque ces opérations sont accomplies dans les conditions prévues par le fabricant, mais en tenant compte des mauvais usages raisonnablement prévisibles... ». Le fabricant a aussi l'obligation d'indiquer, dans sa notice d'instruction, les indications d'utilisation en sécurité afin d'éviter le **blocage de l'outil** et de réduire le **risque d'effet rebond**.

Le [décret 2003-158 du 25 février 2003](#), relatif à la sécurité des produits abrasifs agglomérés rotatifs destinés aux opérations de tronçonnage et de meulage avec des machines électroportatives, définit les conditions de mise sur le marché des disques.

La norme NF EN 12413 : 2019 précise les spécifications des disques en bakélite, et la norme NF EN 13236 : 2019 précise les spécifications des disques diamants.



Un pulvérisateur à pompe électrique pour optimiser les opérations de découpe



Réaliser les découpes de sols et de murs avec un matériel électrique performant



Découper et chanfreiner des canalisations avec un disque diamant