

## REMORQUES TRACTABLES



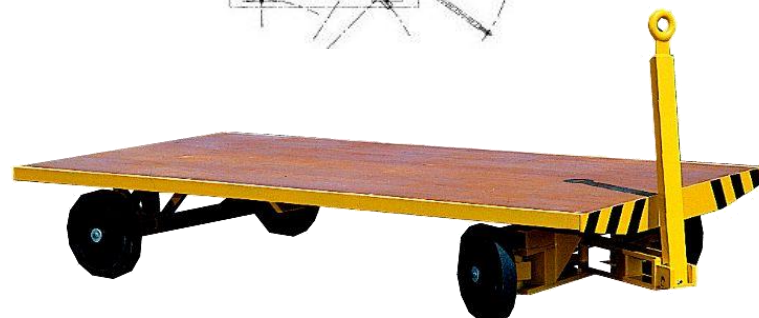
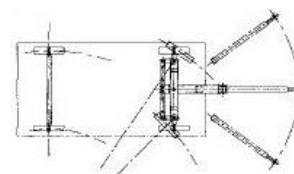
2000 à 5000  
kg

### Sur fusées articulées - 1 essieu directeur

4 dimensions de plateaux au choix

Le choix des fusées articulées est dicté par un besoin de stabilité. Quand l'essieu est braqué à fond, le porte à faux risquant de provoquer le basculement de la charge transportée n'existe pas.

- Construction en tubes d'acier de forte section.
- La charge utile s'entend uniformément répartie.
- Vitesse d'utilisation : 10 km/h maxi.
- Les remorques doivent être tractées de préférence par une motrice avec roues directrices à l'avant afin d'éviter toute détérioration liée aux braquages trop courts.
- Plateau bois GLISSNOT encastré, hydrofuge, imputrescible, antidérapant et extrêmement robuste.
- Finition peinture époxy jaune en série. Autres RAL standards disponibles.
- Tonnages supérieurs sur demande.
- Livrées avec plaque de firme, numéro de série, certificat constructeur et notice d'entretien.



Possibilité de mise en train

Référence	CU	Dim. plateau mm	Epaisseur plateau	Ø roues mm	Hauteur plateau/sol mm		Option roues PN	Pression gonflage	Option frein de parc sur PN	Poids kg	
					CC	PN					
870 000 376	2 T	2000 x 1000	18 mm	350	465	500	872 000 419	8 bars	872 000 414	265	
870 000 377		2520 x 1250			470	505				300	
870 000 378		3000 x 1500			490	525				385	
870 000 379		4000 x 1800			490	525				470	
870 000 380	3 T	2000 x 1000		21 mm	400	490	500	872 000 427	10 bars	872 000 422	275
870 000 381		2520 x 1250				515	525				325
870 000 382		3000 x 1500				515	525				390
870 000 383		4000 x 1800				555	565				520
870 000 384	5 T	2000 x 1000	21 mm		400	515	535	872 006 159	8,75 bars	872 000 430	385
870 000 385		2520 x 1250				515	535				450
870 000 386		3000 x 1500				535	560	872 000 435			600
870 000 387		4000 x 1800				575	600				660

CC : roues caoutchouc, PN : roues pneumatiques

Retrouvez-nous sur  
[www.fimm.fr](http://www.fimm.fr)



## AUTRES MODÈLES DISPONIBLES



Sur couronnes à billes - 1 essieu directeur



Sur fusées articulées - 2 essieux directeurs

## OPTIONS

### CROCHETS D'ATTELAGE

1 crochet arrière pour mise en train simple.

Pas de possibilité d'inversion du sens de traction.



872 000 412  
Pour remorques CU 2T  
et 3T



872 000 428  
Pour remorques CU 5T

### ROUES PNEUMATIQUES

Bandages pneumatiques à profil industrie montés sur jantes alliage léger biflasques.

Ces jantes permettent le changement aisé du bandage.



Ø 400 mm pour les remorques CU 2T et 3T  
872 000 419 – pour remorques CU 2T  
872 000 427 – pour remorques CU 3T  
et plateaux 2000 x 1000 ou 2520 x 1250 mm



Ø 450 mm pour les remorques CU 5T  
872 000 159 – pour remorques CU 5T  
872 000 435 – pour remorques CU 5T  
et plateaux 3000 x 1500 ou 4000 x 1800 mm

### FREIN DE PARC

Frein de parc à tambour commandé par levier.

SUR OPTION PNEUMATIQUES UNIQUEMENT.

872 000 414 - Pour remorques CU 2T

872 000 422 - Pour remorques CU 3T

872 000 430 - Pour remorques CU 5T

Retrouvez-nous sur  
[www.fimm.fr](http://www.fimm.fr)