

Groupe **LACMÉ** **LacAir**

MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

COMPRESSEURS A PISTONS INSONORISES

Pour les modèles :

C24 D (464.700), **C24 D-M** (464.703), **C32 D** (464.750), **C36 D** (464.800)
C50 D (464.850), **C50 ET** (464.855), **C64 D** (464.900), **C64 ET** (464.905)



Vous venez d'acquérir un compresseur d'air LacAir. Nous vous remercions de votre confiance.

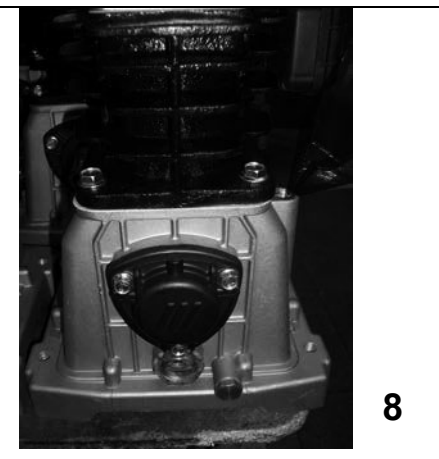
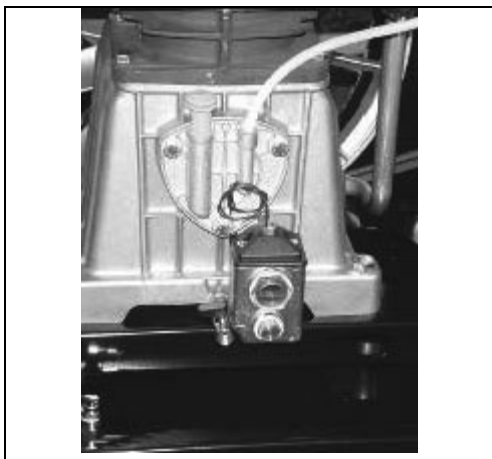
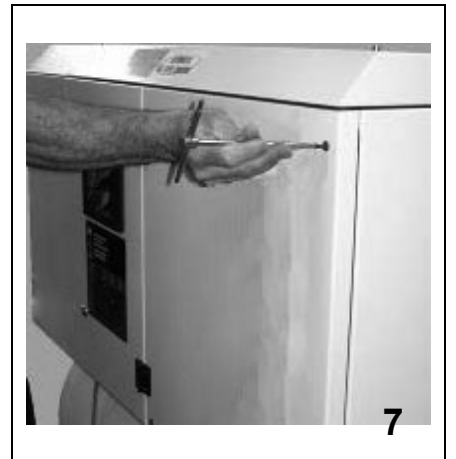
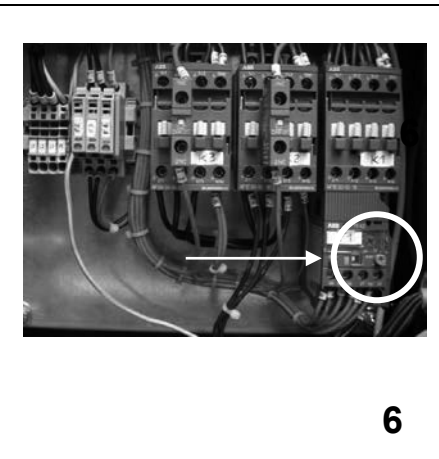
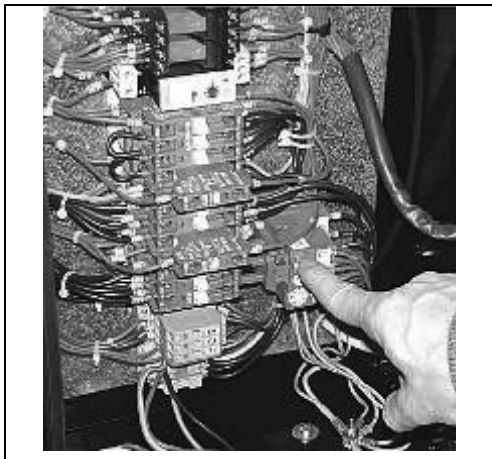
**Pour tirer le meilleur parti de votre compresseur en toute sécurité,
veuillez lire attentivement ce manuel avant son installation, son utilisation et tout entretien.**

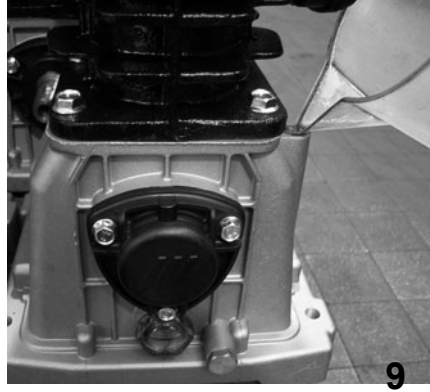
Lacmé

72200 LA FLECHE - FRANCE

Tél. : 02 43 94 13 45 - Fax : 02 43 45 24 25

Ligne directe SAV : 02 43 48 20 83





9



10



11



12



13



AVANT-PROPOS

Les compresseurs à pistons silencieux sont construits dans le respect des normes de sécurité en vigueur. Par conséquent, pour une utilisation correcte de la machine, veuillez lire les recommandations de ce manuel. La non lecture des instructions, des interventions non adaptées, l'utilisation de pièces de rechange non originales impliquent l'annulation des conditions de garantie. Nous nous réservons le droit d'apporter toute modification technique nécessaire sans préavis.

INFORMATIONS IMPORTANTES

Lire attentivement toutes les instructions de fonctionnement, les consignes de sécurité et les mises en garde contenues dans ce manuel avant de faire fonctionner le compresseur ou de procéder à son entretien. La majorité des accidents résultant de l'utilisation ou de l'entretien du compresseur sont dus au non respect des consignes et règles de sécurité élémentaires. En identifiant à temps les situations potentiellement dangereuses et en observant les consignes de sécurité appropriées, on évite bien souvent des accidents. Les consignes élémentaires de sécurité sont décrites dans la section "SÉCURITÉ" de ce manuel ainsi que dans les sections renfermant les instructions d'utilisations et d'entretien. Ne jamais utiliser le compresseur d'une manière autre que celles spécifiquement recommandées, à moins de s'être préalablement assuré que l'utilisation envisagée ne sera dangereuse ni pour soi ni pour les autres.

SIGNIFICATION DU VOCABULAIRE DE SIGNALISATION

AVERTISSEMENT: indique une situation potentiellement dangereuse qui, s'il n'est pas tenu compte de son caractère, risque de provoquer de graves blessures.

ATTENTION: indique une situation dangereuse qui, s'il n'est pas tenu compte de son caractère, risque de provoquer des blessures légères ou d'endommager la machine.

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

UNE UTILISATION DU COMPRESSEUR DE MANIÈRE INCORRECTE OU QUI NE RESPECTE PAS LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ PEUT ENTRAÎNER LA MORT OU DE GRAVES BLESSURES. POUR ÉVITER TOUT DANGER, LIRE CES CONSIGNES ÉLÉMENTAIRES DE SÉCURITÉ.

1. NE JAMAIS TOUCHER AUX PIÈCES MOBILES

Ne jamais approcher les mains, les doigts ou aucune autre partie du corps des pièces mobiles du compresseur.

2. NE JAMAIS FAIRE FONCTIONNER LE COMPRESSEUR SI TOUS LES GARDES PROTECTEURS NE SONT PAS EN PLACE

Ne jamais faire fonctionner le compresseur si tous les gardes protecteurs ou dispositifs de sécurité ne sont pas en place et en bon état. Si une opération d'entretien ou de réparation nécessite le démontage d'un garde protecteur ou d'un dispositif de sécurité, bien le remonter avant de remettre le compresseur en marche.

3. TOUJOURS SE PROTÉGER LES YEUX

Toujours porter des lunettes ou un masque de protection oculaire. Ne jamais diriger le jet d'air comprimé sur une personne ou une partie du corps.

4. SE PROTÉGER CONTRE LES DÉCHARGES ÉLECTRIQUES

Empêcher tout contact du corps avec les surfaces mises à la terre, par exemple les tuyaux, radiateurs, plaques de cuisson et enceintes de réfrigération. Ne jamais faire fonctionner le compresseur dans un endroit humide ou sur une surface mouillée.

5. DÉBRANCHER LE COMPRESSEUR

Toujours débrancher le compresseur de sa source d'alimentation et évacuer l'air comprimé de son réservoir avant toute opération de réparation, d'inspection, d'entretien, de nettoyage, de remplacement ou de vérification des pièces.

6. ÉVITER TOUTE MISE EN MARCHÉ ACCIDENTELLE

Ne pas transporter le compresseur alors qu'il est encore raccordé à sa source d'alimentation ou que le réservoir d'air comprimé est plein.

7. ENTREPOSER CORRECTEMENT LE COMPRESSEUR

Veiller à ce qu'il soit hors de portée des enfants. Fermer à clé le local d'entreposage.

8. SE SOUCIER DE L'ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

Ne pas exposer le compresseur à la pluie. Ne pas l'utiliser dans un endroit humide ou sur une surface mouillée. Veiller à ce que l'aire de travail soit bien éclairée et bien aérée. Ne pas utiliser le compresseur en présence de liquides ou de gaz inflammables. Les compresseur projette des étincelles pendant qu'il fonctionne. Ne jamais l'utiliser à proximité de laque, de peinture, de benzine, de diluant, d'essence, de gaz, de produits adhésifs ou de tout autre produit combustible ou explosif.

9. ÉLOIGNER LES ENFANTS

Ne pas laisser les visiteurs toucher au cordon de rallonge du compresseur. Tous les visiteurs devront se tenir suffisamment éloignés de l'aire de travail.

10. SE VÊTIR CORRECTEMENT

Ne porter ni vêtements lâches ni bijoux. Ils pourraient se prendre dans les pièces mobiles. Porter un casque recouvrant les cheveux longs.

11. FAIRE ATTENTION AU CORDON

Ne jamais tirer brusquement sur le cordon pour le débrancher. Tenir le cordon loin des sources de chaleur, de graisse et des surfaces tranchantes.

12. ENTREtenir LE COMPRESSEUR AVEC SOIN

Suivre les instructions de lubrification. Inspecter régulièrement les cordons et, s'il sont endommagés, les faire réparer dans un centre de service après-vente agréé. Inspecter périodiquement les cordons de rallonge et les faire réparer s'ils sont endommagés.

13. CORDONS DE RALLONGE POUR UTILISATION À L'EXTÉRIEUR

Si l'outil doit être utilisé dehors, utiliser exclusivement des cordons de rallonge conçus pour l'extérieur et identifiés comme tels.

14. RESTER SUR SES GARDES Bien faire attention à ce que l'on fait. Faire preuve de bon sens. Ne pas utiliser le compresseur lorsque l'on est fatigués. Ne jamais utiliser le compresseur si l'on est sous l'effet d'alcool, de drogues ou de médicaments causant de la somnolence.

15. CONTRÔLER LES PIÈCES ENDOMMAGÉES ET LES FUITES D'AIR Les compresseurs ont été conçus et fabriqués uniquement pour produire de l'air comprimé. Tout usage autre que celui indiqué dégage le fabricant de tous les risques éventuels susceptibles de se présenter. Dans tous les cas, l'utilisation du compresseur pour une fonction autre que celle précisée au moment de l'achat dégage le fabricant de toute responsabilité en cas de dommages à la machine, aux choses ou aux personnes. L'installation électrique n'est pas prévue pour des usages dans des environnements antidéflagrations ou pour des produits inflammables. Ne jamais diriger le jet d'air sur des personnes ou animaux. Ne pas utiliser l'air comprimé produit par les compresseurs lubrifiés comme appareils respiratoires ou dans des processus productifs ou l'air est en contact direct avec des substances alimentaires s'il n'a pas été préalablement filtré et traité pour ces usages.

16. UTILISER LE COMPRESSEUR EXCLUSIVEMENT POUR LES APPLICATIONS SPÉCIFIÉES DANS LE MANUEL D'UTILISATION

Les compresseurs ont été conçus et fabriqués uniquement pour produire de l'air comprimé. Tout usage autre que celui indiqué dégage le fabricant de tous les risques éventuels susceptibles de se présenter. Dans tous les cas, l'utilisation du compresseur pour une fonction autre que celle précisée au moment de l'achat dégage le fabricant de toute responsabilité en cas de dommages à la machine, aux choses ou aux personnes. L'installation électrique n'est pas prévue pour des usages dans des environnements antidéflagrations ou pour des produits inflammables. Ne jamais diriger le jet d'air sur des personnes ou animaux. Ne pas utiliser l'air comprimé produit par les compresseurs lubrifiés comme appareils respiratoires ou dans des processus productifs ou l'air est en contact direct avec des substances alimentaires s'il n'a pas été préalablement filtré et traité pour ces usages.

17. MANIPULER LE COMPRESSEUR CORRECTEMENT Faire fonctionner le compresseur conformément aux instructions de ce manuel. Ne jamais laisser les enfants, les personnes non familiarisées avec son fonctionnement ou toute personne non autorisée utiliser le compresseur.

18. VÉRIFIER QUE CHAQUE VIS, BOULON ET COUVERCLE EST SOLIDEMENT VISSÉ Les grilles de ventilation du moteur et de ventilation de l'élément de pompage doivent être propres. Nettoyer régulièrement ces grilles si le site de fonctionnement est très sale.

19. MAINTENIR L'ÉVENT D'AÉRATION DU MOTEUR PROPRE Faire fonctionner le compresseur à la tension spécifiée sur la plaquette signalétique des caractéristiques électriques afin d'éviter de détériorer le moteur et l'installation électrique.

20. FAIRE FONCTIONNER LE COMPRESSEUR À LA TENSION NOMINALE Faire fonctionner le compresseur à la tension spécifiée sur la plaque signalétique. Si le compresseur est utilisé à une tension supérieure à la tension nominale, il en résultera une vitesse de rotation du moteur anormalement élevée risquant d'endommager le compresseur et de griller le moteur.

21. NE JAMAIS UTILISER UN COMPRESSEUR DÉFECTUEUX OU DONT LE FONCTIONNEMENT EST ANORMAL Si le compresseur semble ne pas fonctionner, s'il émet un bruit bizarre ou qu'il semble défectueux, l'arrêter immédiatement et le faire réparer dans un centre de service après-vente agréé.

22. NE PAS NETTOYER LES PIÈCES DE PLASTIQUE AVEC DU SOLVANT Les solvants tels que l'essence, diluant, benzine, tétrachlorure de carbone et alcool risquent d'endommager et de fendre les pièces de plastique. Ne pas les nettoyer avec ce genre de produit. Pour nettoyer les pièces de plastique, utiliser un linge doux humecté d'eau savonneuse puis sécher complètement.

23. UTILISER EXCLUSIVEMENT DES PIÈCES DE RECHANGE D'ORIGINE L'utilisation de pièces de rechange autres que celles d'origines peut entraîner l'annulation de la garantie et être la cause d'un mauvais fonctionnement et des blessures en résultant. Les pièces d'origine sont disponibles auprès de votre distributeur.

24. NE PAS TOUCHER LES PARTIES CHAUDES DU COMPRESSEUR

Afin d'éviter les brûlures, ne pas toucher les tuyaux, le moteur ainsi que toutes les autres parties chaudes.

25. NE JAMAIS TOUCHER LES SURFACES CHAUDES

Pour éviter tout risque de brûlures, ne pas toucher les tubes, les culasses ni les moteurs.

26. NE PAS DIRIGER LE JET D'AIR DIRECTEMENT SUR LE CORPS

Sous peine de blessures, ne pas diriger le jet d'air sur des personnes ou des animaux.

27. VIDANGER LE RÉSERVOIR Vidanger le réservoir tous les jours ou toutes les 4 heures d'utilisation. Ouvrir le bouchon de vidange et incliner le compresseur pour vider l'eau qui s'est accumulée.

28. NE PAS ARRÊTER LE COMPRESSEUR EN TIRANT SUR LA FICHE

Utiliser le poussoir d'arrêt/urgence situé sur le tableau de commande (fig. 4).

29. POUR LE CIRCUIT PNEUMATIQUE, N'UTILISER QUE DES PIÈCES RECOMMANDÉES SUPPORTANT UNE PRESSION SUPÉRIEURE OU ÉGALE À 8.8 bars Il y a un risque d'explosion. N'utiliser que des pièces pneumatiques recommandées supportant une pression supérieure ou égale à 8.8 bars.

PIÈCES DE RECHANGE

Pour les réparations, utiliser uniquement des pièces de rechange identiques aux pièces remplacées. Confier toute réparation à un centre de service après-vente agréé.

CONTROLE GENERAL

Enlever le compresseur de l'emballage, contrôler l'absence de dommages éventuels et, dans le cas contraire, avvertir immédiatement le transporteur. Contrôler que le compresseur est accompagné du manuel d'instructions et que la garantie est remplie avec la date de livraison et le cachet du revendeur.

MANIPULATION

Déplacer le compresseur en le soulevant avec un chariot élévateur ayant des fourches d'une longueur d'au moins 700 mm. (fig. 1). Enlever le compresseur de la palette à laquelle il a été fixé pour le transport en dévissant les vis de blocage des pieds. Il n'est pas nécessaire de préparer de fondations ou de soubassements particuliers, il suffit d'appuyer la machine sur un sol plane.

INSTALLATION

Le local dans lequel le compresseur sera installé doit être vaste, bien ventilé, à l'abri de la poussière et du gel. Le compresseur aspire une grande quantité d'air, nécessaire à sa propre ventilation interne: une pièce poussiéreuse pourrait entraîner des dommages et des difficultés au fonctionnement correct de la machine. Une fois à l'intérieur, une partie de la poussière sera aspirée par le filtre à air, ce qui provoquera son obstruction rapide; l'autre partie se déposera sur tous les composants ou sera projetée contre le radiateur de refroidissement, empêchant ainsi l'échange de chaleur. Par conséquent, il est évident que le nettoyage du lieu d'installation est déterminant pour le bon fonctionnement de la machine dans la mesure où il évite des frais de fonctionnement et d'entretien excessifs. A fin de faciliter les interventions d'entretien et de créer une circulation d'air favorable; il est opportun qu'un certain espace libre soit laissé autour du compresseur. Ne jamais obstruer les ouvertures d'aspiration (antérieure) et d'évacuation (postérieure) de la cabine insonorisée afin de permettre un bon refroidissement intérieur, laisser au moins 1 m. entre la partie postérieure du compresseur et le mur éventuel. Il est nécessaire que le local soit doté d'ouvertures vers l'extérieur, placées à proximité du sol et du plafond, afin de permettre la circulation naturelle de l'air. Dans le cas contraire, il est nécessaire d'installer des ventilateurs et extracteurs qui garantissent un débit d'air de 20% supérieur à celui du refroidissement.

La température ambiante ne doit pas dépasser 40°C.

Une fois la position choisie, installer le compresseur de niveau, avec la partie postérieure dirigée vers la zone la plus aérée.

IMPORTANT Une fois le compresseur positionné de façon définitive, ouvrir le couvercle (fig. 5) et enlever l'etrier de couleur jaune qui sert de fixation entre, le corps pompant et le meuble insonorisant pour les opérations de manipulation.

BRANCHEMENT ELECTRIQUE

Controler que la tension du réseau correspond à celle indiquée sur la plaquette des caractéristiques électriques (fig. 2), le champ de tolérance admis doit se trouver entre +/- 6%.

Pour mod. C50 - C64 D et ET : Le compresseur n'est pas doté d'alimentation. Ce câble doit être raccordé aux bornes L1-L2-L3 situés à l'intérieur du coffret électrique (fig. 6). Le câble de terre doit être raccordé à la borne «PE» située à côté de ces bornes. Raccorder au câble en sortie une fiche électrique avec serre-câble à vis et coller l'ensemble (fig. 3) en prenant le tableau suivant comme référence. **Pour mod. C24 - C36 D:** Le compresseur est doté d'alimentation. Raccorder au câble en sortie une fiche électrique avec serre-câble à vis et coller l'ensemble (fig. 3) en prenant le tableau suivant comme référence.

KW/HP	ALIMENTATION (V)	MODELE FICHE
2,2/3 3/4 4/5,5 5,5/7,5 7,5/10	380/400	16A 3 pôle+ terre CEE 282
2,2/3 3/4 4/5,5	220/230	16A 3 pôle+ terre CEE 282
5,5-7,5	220/230	32A 3 pôle + terre CEE 294

KW/HP	V400		V230	
	Magnéto thermique	fusible	Magnéto thermique	Fusible
2,2/3	12°	16A	16A	20A
3/4	16A	20A	20A	32A
4/5,5	20A	25A	25A	35A
5,5/7,5	25°	32A	32A	50A
7,5/10	25A	32A	32A	50A

Il est conseillé d'installer la prise, l'interrupteur magnétothermique et les fusibles à proximité (maximum 3 mètres) du compresseur. L'interrupteur magnétothermique et les fusibles doivent posséder les caractéristiques indiquées dans le tableau précédent.

SECTION ADAPTEE POUR UNE LONGUEUR MAX 20 MT.		
KW/HP	V220/230	V380/400
2,2/3	1,5 mm ²	1,5 mm ²
3/4	2,5 mm ²	1,5 mm ²
4/5,5	2,5 mm ²	2,5 mm ²
5,5/7,5	4 mm ²	2,5 mm ²
7,5/10	6 mm ²	4 mm ²

IMPORTANT

Les valeurs des fusibles indiquées dans le précédent tableau se réfèrent au type gl (standard); en cas d'utilisation de cartouches fusibles de type aM (retardées), les valeurs du tableau doivent être réduites de 20%. Les valeurs des interrupteurs magnétothermiques se réfèrent aux interrupteurs avec caractéristiques K.

INSTRUCTIONS POUR LE RACCORDEMENT A LA TERRE

Lorsqu'il est en service, ce compresseur doit être relié à la terre afin de protéger l'opérateur des électrocutions. Il est nécessaire que le branchement électrique soit effectué par un technicien qualifié. Il est recommandé de ne jamais démonter le compresseur ni d'exécuter d'autres branchements dans l'installation électrique. Les réparations doivent exclusivement être effectuées par des centres de service après-vente agréés ou d'autres centres qualifiés. Ne pas oublier que le fil de mise à la terre est le vert ou le jaune/vert. Ne jamais raccorder ce fil vert à une extrémité de tension. Avant de remplacer la fiche du câble d'alimentation, vérifier que le fil de terre est raccordé. En cas de doute, contacter un électricien qualifié et faire contrôler la mise à la terre.

ATTENTION

Ne jamais utiliser la prise de terre à la place du neutre. Le raccordement à la terre doit être effectué selon les normes en vigueur contre les accidents (EN 60204). La fiche du câble d'alimentation ne doit jamais être utilisée comme interrupteur mais doit être introduite dans une prise de courant commandée par un interrupteur différentiel adapté (magnétothermique).

RALLONGE

Utiliser uniquement une rallonge avec une fiche et un branchement à la terre, ne pas utiliser de rallonges détériorées ou écrasées. Vérifier que la rallonge est en bon état. En cas d'utilisation d'un câble de rallonge, vérifier que la section du câble est suffisante pour supporter le courant absorbé par le produit qui sera raccordé. Une rallonge trop fine peut provoquer des chutes de tension et donc une perte de puissance ainsi qu'une surchauffe de l'appareil.

ATTENTION

Éviter tous les risques de décharges électriques. Ne jamais utiliser le compresseur avec une rallonge ou un câble électrique détérioré. Contrôler régulièrement les câbles électriques. Ne jamais utiliser le compresseur dans l'eau ou à proximité de l'eau ni à proximité d'un environnement dangereux présentant des risques de décharges électriques.

Introduire la fiche dans la prise de courant et démarrer le compresseur en appuyant sur l'interrupteur situé sur le pupitre de commandes (fig. 4). **Lors de la première mise en service, il est nécessaire de contrôler que le sens de rotation du volant-ventilateur est correct; l'air de refroidissement doit sortir de la partie postérieure de la cabine insonorisée.**

L'installation électrique a été essayée par le fabricant au moment de l'essai général, elle est donc garantie en parfait état de fonctionnement. Tout dommage provoqué par des branchements incorrects de l'alimentation à la ligne annule automatiquement la garantie des pièces électriques. Afin d'éviter tout branchement incorrect, il convient de s'adresser à un technicien spécialisé.

FONCTIONNEMENT

Il est très important que la machine fonctionne avec tous les panneaux correctement fermés. Le fonctionnement du compresseur est complètement automatique, commandé par le pressostat qui l'arrête lorsque la pression atteint la valeur maximum de réglage et le fait repartir lorsqu'elle descend à la valeur minimum programmée. **Pour mod. C50 - C64D et ET:** Le compresseur est doté d'un ventilateur supplémentaire commandé par une sonde thermique. Lorsque la température à l'intérieur du meuble atteint des valeurs trop élevées, le ventilateur supplémentaire démarre et reste en service jusqu'à ce que la température à l'intérieur du meuble se normalise.

PROTECTION THERMIQUE (mod. C50 - C64D et ET)

Le relais thermique est réglé durant l'essai en usine. En cas de désactivation du contact (avec allumage du voyant rouge situé sur le panneau de commande), effectuer le réamorçage en ouvrant le panneau du coffret électrique (fig. 4) puis en appuyant sur le poussoir indiqué (fig. 6). En cas d'ultérieure désactivation, ne pas insister et ne pas modifier le réglage du relais mais rechercher les causes de l'absence de démarrage du moteur électrique et contacter le centre de service après-vente le plus proche.

PROTECTION THERMIQUE (mod. C24 - C36 D)

Le relais thermique est réglé durant l'essai en usine. En cas de désactivation du contact effectuer le réamorçage en appuyant sur le poussoir OFF (fig. 4). En cas d'ultérieure désactivation, ne pas insister et ne pas modifier le réglage du relais mais rechercher les causes de l'absence de démarrage du moteur électrique et contacter le centre de service après-vente le plus proche.

ENTRETIEN

ATTENTION

Avant toute intervention à l'intérieur de la cabine insonorisante, vérifier les points suivants:

- L'interrupteur général de ligne doit être sur la position "0".
- Le voyant lumineux vert situé sur le panneau de commande doit être éteint.
- Le compresseur doit être exclu de l'installation d'air comprimé.
- Le compresseur et le circuit pneumatique intérieur doivent être déchargés de toute pression.

ENLEVEMENT PANNEAUS

Soulever le couvercle supérieur (fig. 5) et desserrer les vis de serrage afin d'enlever les panneaux latéraux (fig. 7). **REPLISSAGE**

HUILE-VIDANGE

Toutes les 100 heures de fonctionnement, contrôler le niveau de l'huile du corps pompant (fig. 8), si nécessaire corriger le niveau en ajoutant exclusivement de l'huile de synthèse.

Toutes les 500 heures de fonctionnement, remplacer complètement l'huile du corps pompant, enlever le bouchon du carter afin de vidanger l'huile, remettre le bouchon et introduire l'huile jusqu'au niveau (fig. 9). Avec les autres types d'huile pour compresseur, vidanger toutes les 200 heures de fonctionnement. L'huile usagée ne doit pas être versée dans l'environnement.

NETTOYAGE-ET REMPLACEMENT DE LA CARTOUCHE FILTRANTE Tous les mois, nettoyer le filtre d'aspiration en soufflant de l'air comprimé sur la cartouche (fig. 10). Il est conseillé de remplacer la cartouche filtre à air au moins une fois par an si le compresseur fonctionne dans un endroit propre, plus souvent si l'endroit est poussiéreux.

EVACUATION CONDENSATION

Avec sécheur:

L'eau de condensation s'évacue automatiquement à chaque fois que le compresseur s'arrête; l'évacuation de l'eau s'effectue au moyen d'un tuyau situé à l'arrière du meuble. Durant l'installation, prévoir que l'évacuation s'effectue à l'intérieur d'un conteneur de récupération. Il est nécessaire de contrôler périodiquement que l'automatisme d'évacuation fonctionne correctement. La condensation du compresseur lubrifié avec de l'huile ne doit pas être versée dans l'environnement car elle contient de l'huile. **Sans sécheur:**

Le compresseur génère de l'eau de condensation qui s'accumule dans le réservoir. Il est nécessaire de vider la condensation du réservoir au moins une fois par semaine en ouvrant le robinet de vidange situé sous le réservoir.

Faire très attention car en cas de présence d'air comprimé à l'intérieur du réservoir, l'air risque de sortir avec une certaine force. Pression conseillée 1/2 bars max.

PRESSOSTAT (mod. C50 - C64D et ET)

Pour le pressostat, purger la condensation au moins toutes les semaines après avoir vérifié que la machine est arrêtée et qu'elle n'est plus sous tension. Se munir d'un conteneur pour la récupération de la condensation. Ouvrir la porte de gauche de la machine **D'AIR** à l'aide de la clé appropriée, ouvrir lentement le robinet (fig. 12) et laisser la purge s'effectuer jusqu'à ce que la condensation cesse de sortir du robinet en la récupérant dans le conteneur prévu à cet effet

COMMENT INTERVENIR EN CAS DE PETITES ANOMALIES

FUITE D'AIR PAR L'ELECTROVANNE D'EVACUATION TETE (mod. C50 - C64D et ET)

Cet inconvénient dépend d'une mauvaise étanchéité de la soupape de retenue. Pour intervenir (**fig. 11**): débrancher le compresseur de la ligne électrique d'alimentation et de l'installation d'air comprimé; le circuit pneumatique interne ainsi que le compresseur doivent être déchargés de toute pression.

- Dévisser la tête hexagonale de la soupape (**A**).
- Nettoyer soigneusement tant le disque en caoutchouc (**B**) que son logement.
- Remonter soigneusement le tout.

FUITES D'AIR

Elles peuvent dépendre de la mauvaise étanchéité d'un raccord: contrôler tous les raccords en les mouillant avec de l'eau et du savon.

LE COMPRESSEUR TOURNE MAIS NE CHARGE PAS

Rupture des soupapes ou d'un joint: intervenir en remplaçant la pièce endommagée. En cas de personne non qualifiée pour réparer la panne, il est conseillé de faire effectuer les interventions sus-mentionnées par des techniciens spécialisés afin d'éviter de désagréables inconvénients.

LE COMPRESSEUR NE DEMARRE PAS

Si le compresseur a des difficultés à démarrer, contrôler:

- Que la tension du réseau correspond à celle la plaquette signalétique (**fig. 2**)
- Que la section ou la longueur des rallonges électriques est adaptée.
- Que l'environnement de fonctionnement n'est pas trop froid (en dessous de 0°C)
- Que la protection thermique n'est pas intervenue. (**fig. 6 pour mod. C50 - C64D et ET**) et (**fig. 4 pour mod. C24 - C36 D**) voir la sect. PROTECTION THERMIQUE
- Qu'il y a de l'huile dans le carter afin de garantir la lubrification. (**fig. 8**)
- Que le réseau électrique est alimenté (prise correctement branchée, magnétothermique, fusibles en bon état)

LE COMPRESSEUR NE S'ARRETE PAS

-Si le compresseur ne s'arrête pas lorsque la pression maximale est atteinte, la soupape de sécurité du réservoir entre en fonction. Cela signifie que le pressostat n'intervient pas. Il est nécessaire de contacter le centre de service après-vente le plus proche pour la réparation.

LE COMPRESSEUR S'ARRETE ET LE VOYANT LUMINEUX ROUGE DU NIVEAU D'HUILE S'ALLUME SUR LE PANNEAU DE COMMANDE (UNIQUEMENT POUR LES VERSIONS C50 et C64)

-le niveau d'huile à l'intérieur du carter est descendu en dessous du minimum, par conséquent, le détecteur à flotteur a arrêté le compresseur, rajouter de l'huile.

BOUTON-POUSSOIR D'URGENCE

Le bouton-poussoir d'urgence situé sur le pupitre de commandes (**fig. 4**) permet de bloquer le compresseur à tout moment. Pour rétablir l'urgence, il est nécessaire de tourner le pommeau rouge d'un demi-tour sur lui-même.

AVERTISSEMENTS

- A la fin de la journée de travail, débrancher toujours l'alimentation électrique.
- Durant des interventions à l'intérieur de la cabine insonorisée, faire attention au groupe tête/cylindre/tuyau de refoulement, qui peut atteindre des températures élevées: ne pas le toucher afin d'éviter les brûlures. Ne pas diriger de jets d'eau ou des liquides inflammables sur le compresseur.
- Éviter absolument de dévisser les connexions lorsque le réservoir est sous pression, toujours vérifier que le réservoir est vide.
- Il est interdit d'effectuer des orifices, soudures ou de déformer volontairement le réservoir d'air comprimé:
- Ne pas exécuter d'interventions sur le compresseur avant d'avoir débranché la fiche de la prise de courant.
- Température ambiante de fonctionnement conseillée 0°C +25°C.
- Ne pas positionner d'objets inflammables à proximité du compresseur.
- Ne jamais diriger de jet d'air vers des personnes ou animaux.
- Ne pas transporter le compresseur avec le réservoir sous pression.
- Prêter une attention particulière car certaines parties du compresseur, telles que la tête et les tuyaux de départ, peuvent atteindre des températures élevées. Ne pas toucher ces composants afin d'éviter les brûlures.
- Les enfants et les animaux doivent être éloignés de la zone de fonctionnement de la machine.
- Si le câble électrique ou la fiche est détérioré, ne pas utiliser le compresseur et contacter le centre de service après-vente agréé pour effectuer le remplacement par un composant original.
- Ne pas introduire les mains ni d'objets à l'intérieur des grilles de protection afin d'éviter des dommages physiques et des détériorations du compresseur.

NIVEAU SONORE MESURE EN CHAMP LIBRE

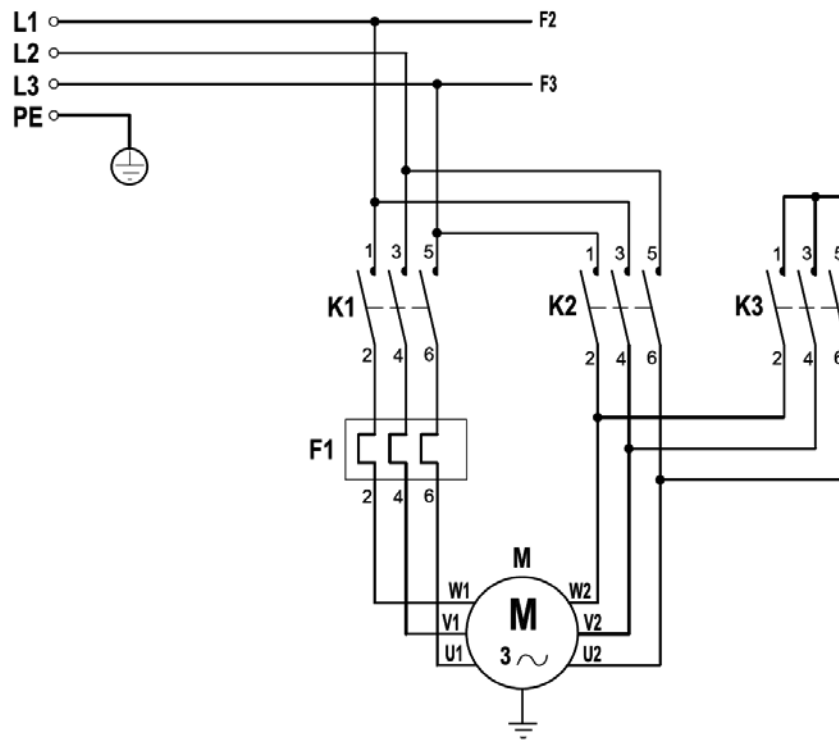
A 4 mt de distance +/- 3 DE (A).

Modèles	Références	dB
Silent C24 D-M	464.703	68
Silent C24 D	464.700	68
Silent C32 D	464.750	68
Silent C36 D	464.800	69
Silent C50 D	464.850	66
Silent C50 ET	464.855	66
Silent C64 D	464.900	66
Silent C64 ET	464.905	66

La valeur du niveau sonore peut augmenter de 1 à 10 dB(A) en fonction de l'environnement dans lequel le compresseur est installé.

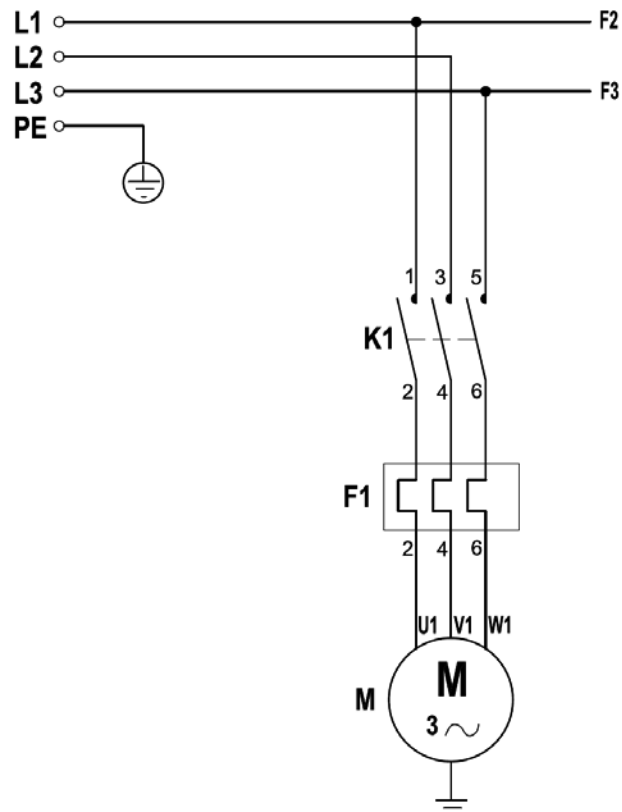
C50 ET

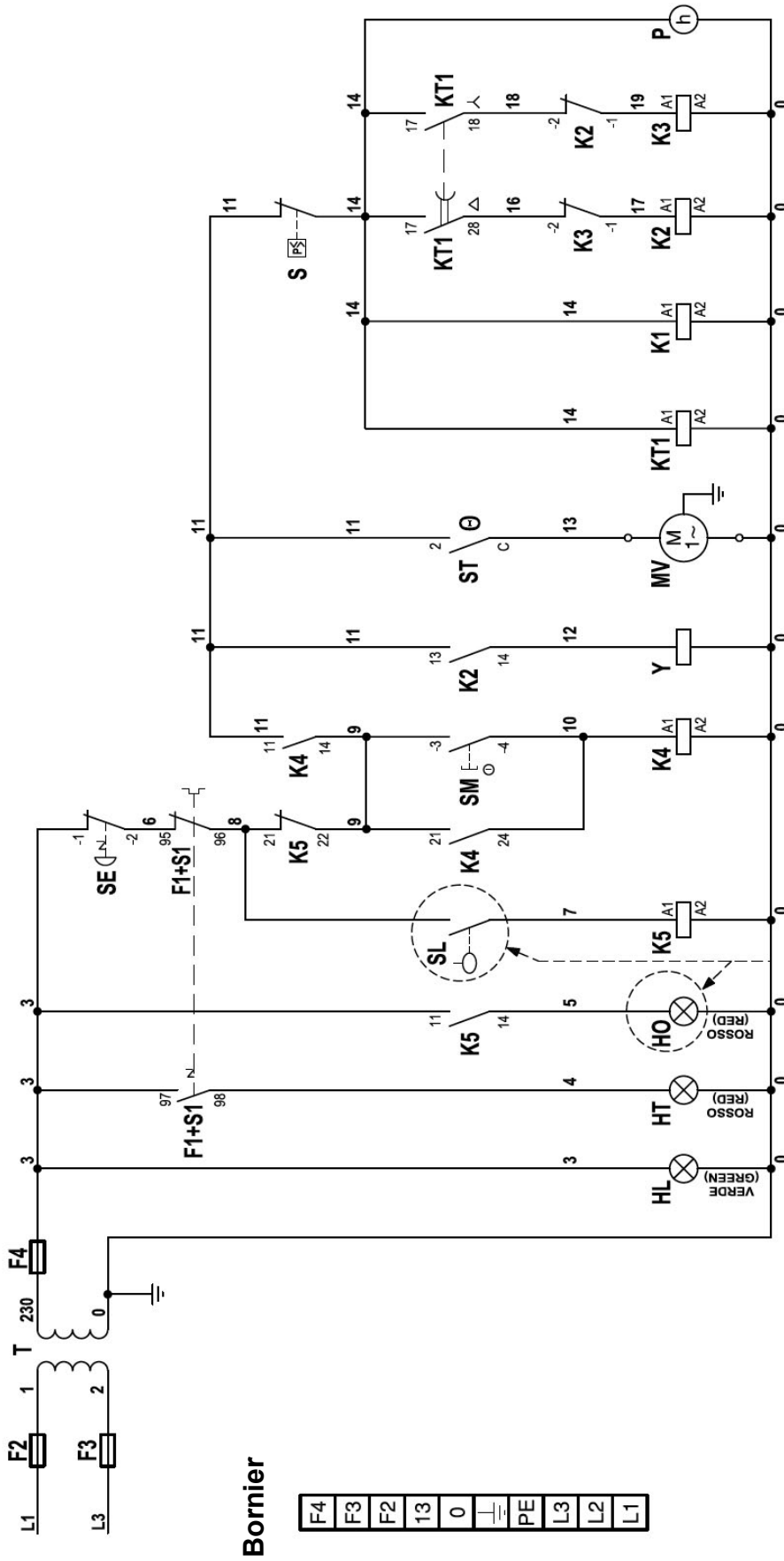
C64 ET

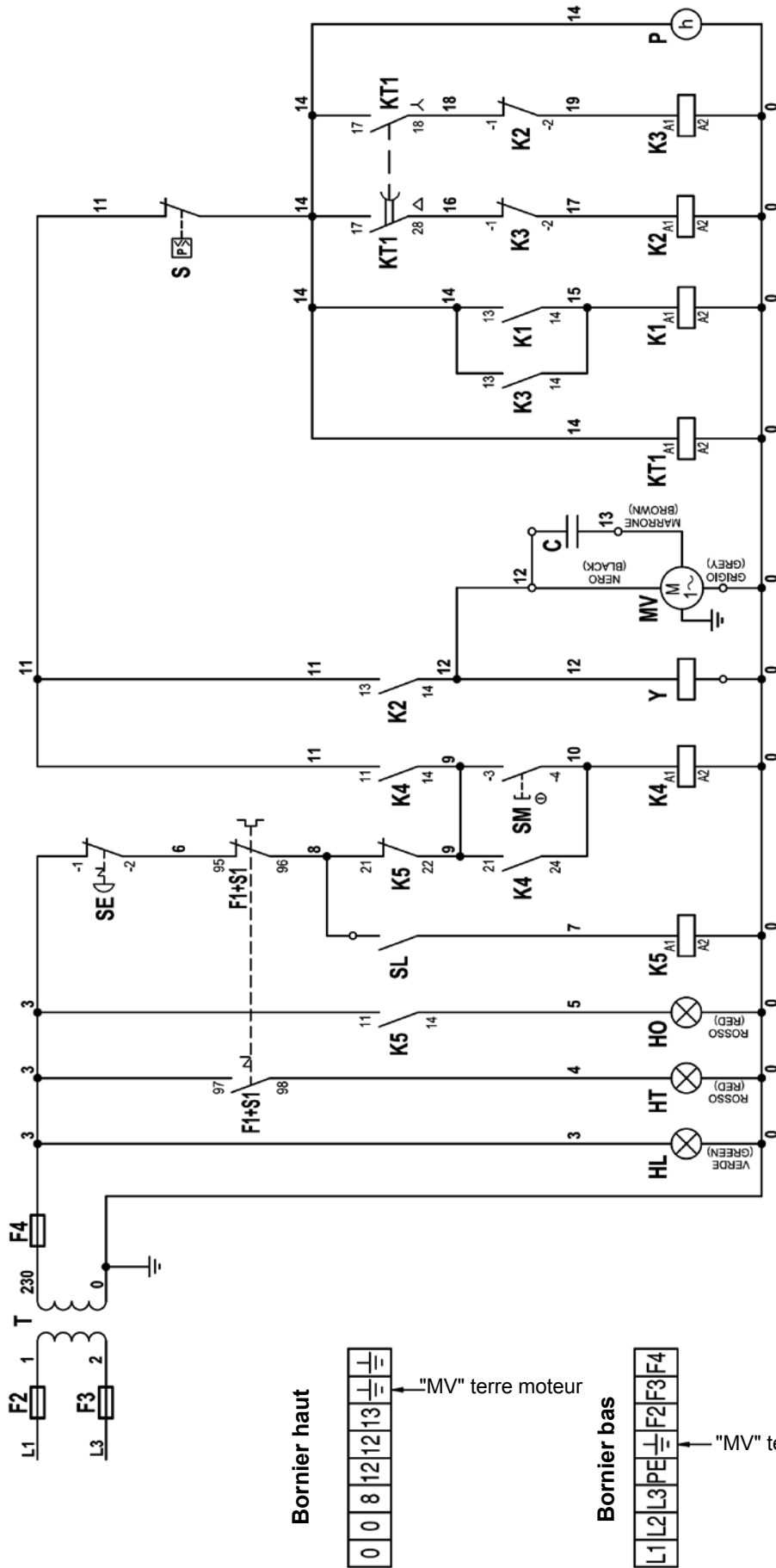


C24 - C32 - C36 D

C53 - C64 D







Bornier haut

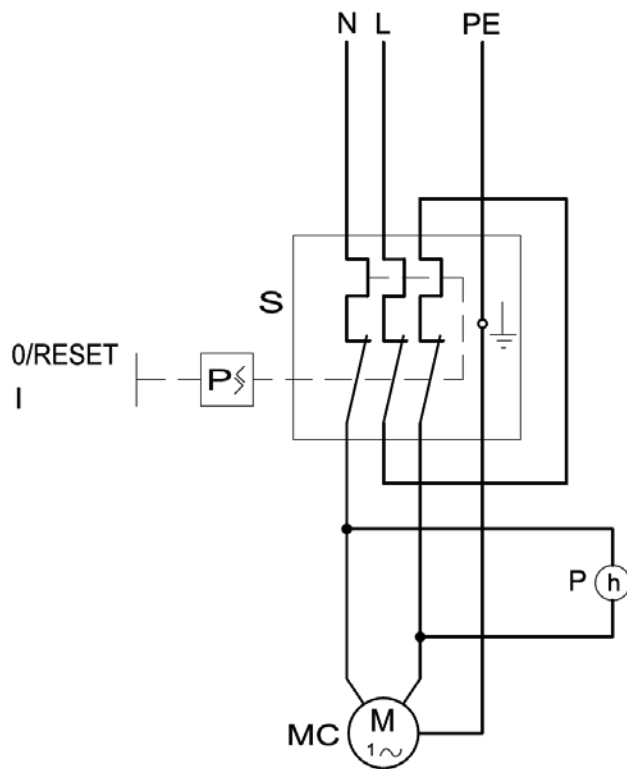
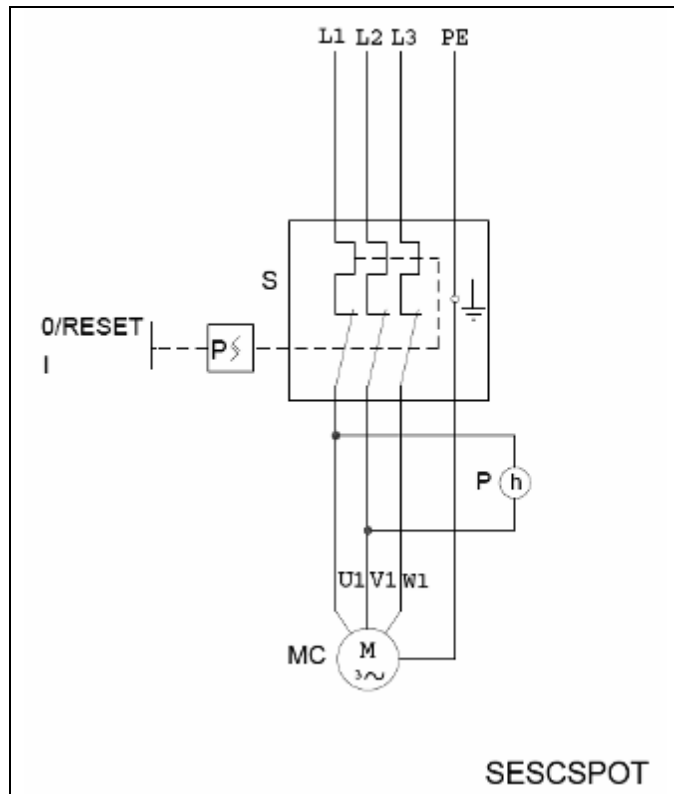
0	0	8	12	12	13	13	13	13
---	---	---	----	----	----	----	----	----

← "MV" terre moteur

Bornier bas

L1	L2	L3	PE	F2	F3	F4
----	----	----	----	----	----	----

← "MV" terre moteur



C24 DM

LEGENDE

F2-F3	FUSIBLES 5X20 1A (T)
F4	FUSIBLES 5X20 1A (F)
HL	VOYANT DE PRESENCE ALIMENTATION
HO	VOYANT DETECTEUR DE NIVEAU D'HUILE VOYANT INTERRUPTEUR THERMIQUE MOTEUR
F2+S1	RELAIS THERMIQUE MOTEUR AVEC RAZ
SE	POUSSOIR D'URGENCE
SM	POUSSOIR DE DEMARRAGE COMPRESSEUR
ST	CAPTEUR TEMPERATURE INTERNE COMPRESSEUR
SL	CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE
MV	MOTEUR VENTILATEUR
MC	MOTEUR DU COMPRESSEUR
K1	CONTACTEUR LIGNE MOTEUR
K2	CONTACTEUR TRIANGLE MOTEUR CONTACTEUR ETOILE MOTEUR
K3	
K4	RELAIS AUXILIAIRE
K5	RELAIS ALARME NIVEAU D'HUILE
KT1	TEMPORISATEUR ETOILE TRIANGLE
C	CONDENSATEUR DU MOTEUR DU VENTILATEUR
T	TRANSFORMATEUR
P	COMPTE-HEURES
S	PRESSOSTAT
Y	ELECROVANNE



Déclaration CE de conformité :

En tant que fabricant, déclare sous sa responsabilité, que les compresseur d'air :

**C24 D-M (464.703), C24 D (464.700), C32 D (464.750), C36 D (464.800)
C50 D (464.850) C50 ET (464.855), C64 D (464.900), C64 ET (464.905)**

sont conformes aux conditions requises par les directives, normes :

**2014/29/EU 2014/35/EU 2006/42/EC 2014/30/EU
EN 60204-1:2006 + A1:2009 EN 60335-1:2012 EN 1012-1:2010**

Fait à La Flèche, le 07 Décembre 2018
La Direction,

LACAIR
Groupe LACME
Les pelouses - Route du Lude
La Flèche - France

Marc BOUILLOUD